

Reunión de Expertos: ESTADO GLOBAL DE LAS METRÓPOLIS 2020



MetroHUB

ONU HABITAT
POR UN MEJOR FUTURO URBANO

Unidad de Planificación Regional
y Metropolitana - RMPU



**Communauté métropolitaine
de Montréal**

Rafaël Hortua

Asesor - Políticas e intervenciones para el Desarrollo
Comunidad Metropolitana de Montréal

Medellín, Colombia. Octubre 17-18, 2019.

LA COMUNIDAD METROPOLITANA DE MONTREAL



82
MUNICIPIOS Y

14 MUNICIPIOS REGIONALES MRC

HABITANTES EN EL 2019

4 millones

Casi el 50 % de la población de Quebec

SUPERFICIE TOTAL

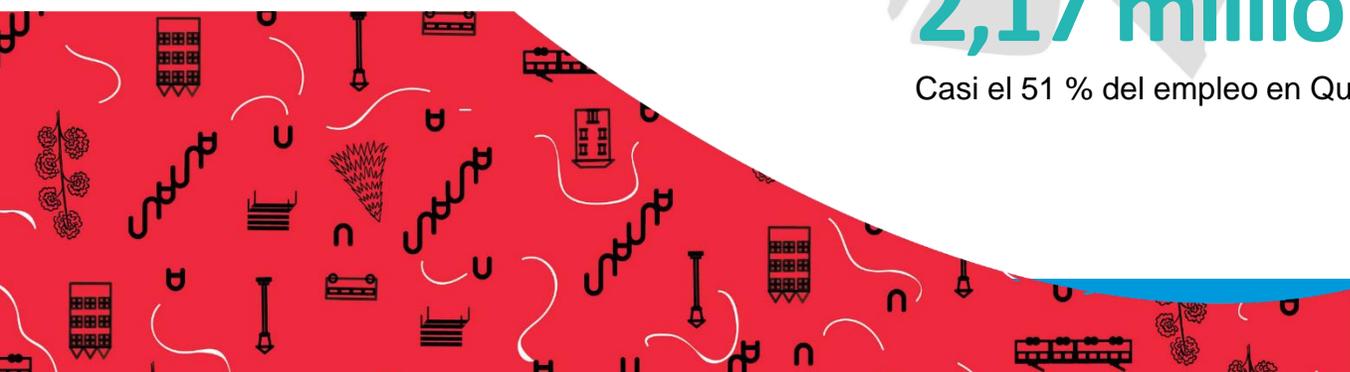
4 360 km²

De los cuales 522 km² son territorio acuático y
2 205 km² son territorio agrícola protegido

EMPLEO EN EL 2013

2,17 millones

Casi el 51 % del empleo en Quebec



FINANZAS METROPOLITANAS

- **Misión:** Planificar, coordinar y financiar las competencias estratégicas.
- **Principales campos de intervención:** Desarrollo económico, ordenamiento territorial, transporte, medio ambiente, vivienda social y equipamientos de carácter metropolitano.
- **Visión:** Orientarse al mundo para construir una comunidad competitiva, atractiva, solidaria y responsable.
- **Objetivo:** Unir el grupo de las mas importantes regiones norteamericanas mediante el desarrollo de proyectos motivadores que susciten el apoyo de los representantes elegidos, de los ciudadanos y de la sociedad civil.

FINANZAS METROPOLITANAS

Presupuesto 2019 = 140 CAD \$M:

- **Intervenciones de desarrollo (121 CAD \$M)**
 - *Vivienda social y abordable,*
 - *Equipamientos metropolitanos,*
 - *Promoción del desarrollo económico,*
 - *Promoción y valorización del territorio,*
 - *Saneamiento ambiental,*
 - *Línea 211,*
 - *costos de financiamiento y reembolsos.*
- **Gastos de administración (19,2 CAD \$M).**

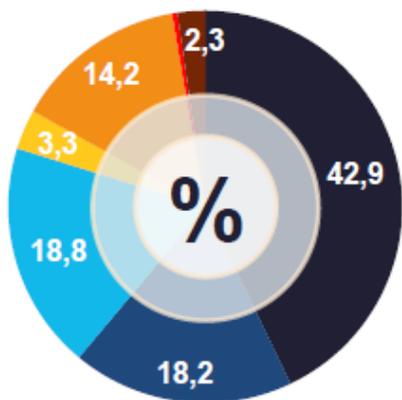
Relación con la dimensión de Finanzas y economía metropolitana

- Asegurar el financiamiento del ejercicio de las competencias de la Comunidad para el año 2019:
 - Nuevos proyectos TOD.
 - Puesta en marcha del Plan de agrícola metropolitano.
 - Elaboración del Plan estratégico de desarrollo del transporte colectivo.
 - Funcionamiento de grappes, promoción internacional.
 - Puesta en marcha del PMGMR para adecuarse al problema del reciclaje.
 - Cartografía e información en tiempo real sobre el nivel de los cursos de agua.
 - Proyectos de la red verde y azul.
 - Programas de vivienda social y abordable.
 - Línea 211.
 - Difusión del conocimiento de la CMM (publicaciones y observatorio Gran Montréal).



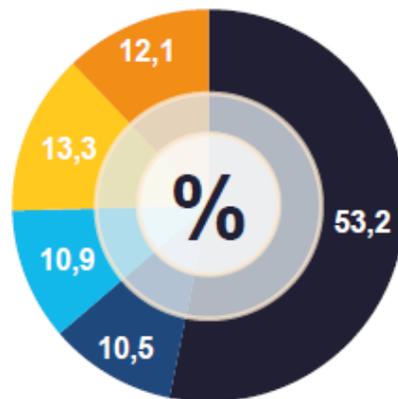
Gastos por objeto

Vivienda social	42,9%
Equipamientos metropolitanos	18,2%
Promoción, prospección, concertación y Fondo de Desarrollo Metropolitano	18,8%
Servicio de la deuda	3,3%
Administración y servicios de la Comunidad	14,2%
Servicio Línea "211 Gran Montreal"	0,4%
Saneamiento del aire	2,3%
Total	100,0%



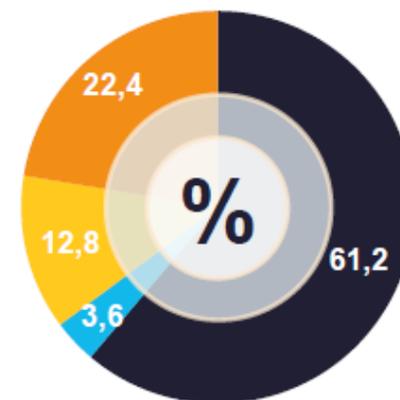
Cuotas-partes provisionales 2019

Aglomeracion de Montreal	53,2%
Laval	10,5%
Aglomeracion de Longueuil	10,9%
Corona Norte	13,3%
Corona Sur	12,1%
Total	100,0%



Fuentes de financiamiento Ejercicio 2019

Cuotas-partes municipales	61,2%
Transferencias condicionadas	3,6%
Otros ingresos	12,8%
Financiamiento a largo plazo	22,4%
Total	100,0%



Mecanismo de las cuotas-partes

Establecidas por la Ley como principal mecanismo de financiamiento de la CMM.

Calculadas sobre la base de:

- potencial fiscal
- riqueza predial uniformizada
- población total



Repartición de las cuotas-partes

Repartición	Destino	Base de cálculo
1	Gastos generales de la CMM	Potencial fiscal de cada municipio
2	Equipamientos de carácter metropolitano	Potencial fiscal de cada municipio
3	Equipamientos de Montréal (salvo)	Potencial fiscal de cada municipio
4	Equipamientos de Laval (salvo)	Potencial fiscal de cada municipio
5	Fondo de desarrollo metropolitano	50 % según RPU 50% según crecimiento de la RPU
6	Cotizaciones corporativas	Población municipal
Repartición Línea 211	Línea 211	Potencial fiscal de municipios participantes



Posibilidades de escalabilidad/transferencia

- Mecanismo de financiamiento inscrito en la Ley y adaptado al contexto de las áreas metropolitanas de Québec.
- La creación de la CMM incluyó un modelo de financiamiento.
- El mecanismo podría adaptarse a otros contextos?.

Estrategia de sostenibilidad (mediano/largo plazo)

La sostenibilidad de un mecanismo como el de las cuotas partes puede depender de:

- Un marco legal riguroso y estable.
- Un sistema transparente, simple y dirigido a buscar la equidad de las contribuciones.
- Pertinencia del modelo con relación al marco fiscal.



Communauté métropolitaine de Montréal

Merci !

cmm.qc.ca



ONU  **HABITAT**
POR UN MEJOR FUTURO URBANO

Reunión de Expertos: Estado Global de las Metrópolis

Medellín, Colombia. Octubre 17-18, 2019.