

Movilidad y género

Gender Keys 04

¿Cómo construir el derecho a la metrópolis?

En los anteriores números de la colección Gender Keys hemos visto que **los espacios urbanos no son neutros**, y añadiremos: **los servicios urbanos tampoco**, se planifican priorizando visiones y necesidades basadas en **desigualdades de género**. La **movilidad** es un claro ejemplo de ello.

Nuestras metrópolis han imitado el modelo de ciudad lejana, crecimiento disperso e ilimitado - vivimos en un lugar, trabajamos en otro y estudiamos en un tercero -, en el que **la movilidad se ha convertido en la clave para el derecho a la ciudad**.

En los análisis de la movilidad, se ha considerado tradicionalmente la movilidad masculina, de transporte privado y vinculada con el trabajo formal, **quedando excluida la movilidad femenina**, de **transporte público, sostenible** y asociada a los **cuidados**.

La ausencia de miradas en la planificación de los sistemas de transporte público de las metrópolis, se debe a:

- **Infrarepresentación de mujeres** en lugares de decisiones: en Metropolis representan el **28% de los cargos decisorios**
- Falta de **voluntad política** en la formulación de **planes de movilidad inclusivos**
- Ausencia de **datos desagregados por sexo**
- Escasez de **indicadores de movilidad y género** en los planes de movilidad

Como consecuencia, los sistemas de movilidad han omitido elementos como: la percepción subjetiva de la **seguridad**, la **accesibilidad física y económica**, etc; que limitan la movilidad de las mujeres y sus oportunidades de acceso a bienes y servicios fundamentales: salud, trabajo, educación, ocio.

LOS TRAYECTOS DE CUIDADOS: SOSTÉN DE LA VIDA EN NUESTRAS CIUDADES

Los llamados **trayectos de cuidados**, o de sostén de la vida cotidiana - como hacer la compra, acompañar a personas dependientes, visitar y cuidar a personas enfermas, entre otros -, se caracterizan por ser trayectos cortos, múltiples y complejos, desarrollarse fuera de las franjas horarias establecidas, a pie o en transporte público.

A pesar de ser los más sostenibles, y suponer el **40% del total de los trayectos**, **difícilmente se incorporan a las estrategias de movilidad masivas**.



photo: Steven Pisano on Flickr

¿ Cómo formular una movilidad metropolitana inclusiva ?

En un momento post pandemia COVID19, la movilidad femenina, sus patrones, propósitos y modos, suponen una consideración hacia metrópolis más sostenibles, seguras, inclusivas y resilientes.

La movilidad metropolitana con perspectiva de género es la herramienta democratizadora por excelencia, así como condición indispensable la construcción de una ciudadanía plena.

5 IGUALDAD DE GÉNERO



11 CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES



Con la idea de no dejar a nadie atrás, los espacios urbanos deben adoptar una visión metropolitana del **derecho a la movilidad**, basada en:

1. Una **gobernanza metropolitana, multinivel e intersectorial con perspectiva de género**
2. Unas metrópolis planificadas para facilitar la vida cotidiana, la **proximidad** entre actividades, la **mezcla de usos** y la **compacidad**
3. Una **participación de las mujeres** en la **planeación de la movilidad** para la incorporación de sus necesidades y demandas
4. Un sistema de **transporte público inclusivo e interconectado**, centro vs. periferia y periferia entre sí, para unas metrópolis más diversas, cuidadoras y sostenibles
5. Una **movilidad de los cuidados**, que reconozca los trayectos necesarios para el sostén de la vida

BUENAS PRÁCTICAS



ADDIS ABABA

SISTEMA DE TRANSPORTE SOSTENIBLE

El proyecto de tren ligero y autobús de tránsito rápido de Addis Abeba aborda los desafíos que surgen de un sistema de transporte deteriorado, combinado con una urbanización de crecimiento rápido para garantizar una ciudad próspera, equitativa y sostenible para el futuro. [\[+info\]](#)



BERLIN

M4GUIDE_MOBILE MULTI_MODAL

m4guide es un sistema integrado de comunicación y navegación gracias al cual la usuaria o usuario es llevado directamente de puerta a puerta. Como resultado, el m4guide aumenta las oportunidades de movilidad del usuario o usuaria en la ciudad. [\[+info\]](#)



MEDELLÍN

METROCABLE

En 2004, Medellín abrió el primer teleférico como parte del sistema de transporte público. Este teleférico cuenta con el apoyo de la municipalidad y está integrado en un programa de desarrollo urbano. Crea oportunidades para la población más vulnerada y reduce los niveles marginación. [\[+info\]](#)



TORONTO

TORONTO TRANSIT COMMISSION (TTC)

La campaña de TTC, #ThisIsWhere, crea conciencia sobre el acoso sexual y las agresiones que tienen lugar en el transporte público. Mediante la aplicación SafeTTC App se ofrece a las usuarias un método para denunciar el acoso, ya sea en un vehículo, en una estación o en una parada de autobús o tranvía. [\[+info\]](#)

Una iniciativa de:

metropolis

Financiada por:

