



Municipio  
de Quito

## QUITO -ECUADOR



García Moreno N2-57, entre Sucre y Bolívar, 3er piso - PBX: 395 2000 [www.quito.gob.ec](http://www.quito.gob.ec)

Secretaría de  
**MOVILIDAD**

Por un  
**Quito**  
Digno



## SECRETARIA DE MOVILIDAD DM QUITO

### Entidades adscritas:

- *Empresa de Transporte de Pasajeros*
- *Empresa Pública Metro de Quito*
- *Empresa de Movilidad y obras*
- *Agencia Metropolitana de Control de Tránsito*

### SUBSISTEMAS

- *BRT 113 troles+ 40 articulados + 80 Biarticulados*
- *BUSES 3100 unidades*
- *PRIMERA LINEA METRO*
- *BICICLETA PÚBLICA*



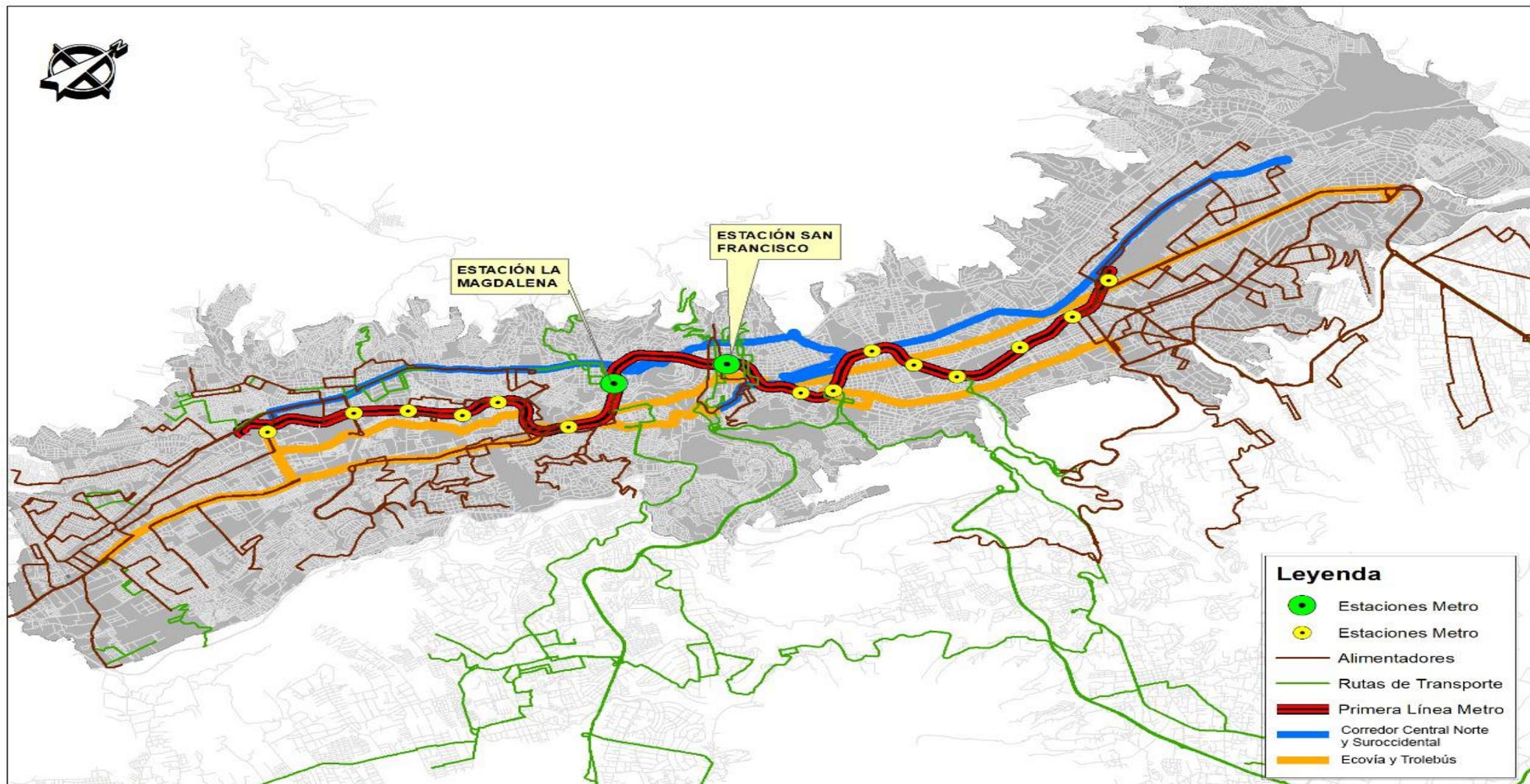
Municipio  
de Quito

# QUITO - ECUADOR





# QUITO - ECUADOR





Cuáles son sus actuales sistemas de transporte y qué modelos financieros aplican?

**SUBSISTEMAS:**

- ***BRT – Asignación Municipal***
- ***BUSES (Rutas y Corredores) – Operadores privados***
- ***PRIMERA LINEA METRO – Inicio operación diciembre 2022***
- ***BICICLETA PÚBLICA – Asignación municipal migración a gestión delegada***

¿Son asequibles para las personas que los usan y autosuficientes para la administración pública?

***BUS CONVENCIONAL Y BRT- TARIFA DESDE 2000 – 25 CTVS***

***ACTUALIZACION 2022***

- ✓ Tarifa socialmente justa 35 ctvs.
- ✓ Tarifa técnica 50 ctvs.
- ✓ Subsidio por viaje de 15 ctvs.
- ✓ METRO 45 ctvs.
- ✓ Tarifas diferenciadas 3 edad niños estudiantes, personas con discapacidad.
- ✓ Tarifa plana urbana 35 ctvs. Se incrementa por km llevando a un máximo de 1,20 usd en 58 minutos de viaje 46 km aproximadamente.
  
- ✓ Tarifa integrada 60 ctvs. (salario básico 2022 - 425 USD)



- **Habitantes en Quito 3`000.000: 60% se movilizan en TP.**
- Fondo metropolitano de movilidad formado por ingresos no operacionales
  - Peajes
  - Estacionamientos
  - Revisión técnica vehicular
  - Etc.
- **PRESUPUESTO MUNICIPAL EMPRESA DE TRANSPORTE 47`000.000 -2021**

Distribución de ingresos de operación a través de Fideicomiso el cual distribuye los ingresos entre los subsistemas.

- Pago a buses convencionales por KM recorrido y pasajero transportado
- Asignación a Empresas Públicas por pasajero transportado.

Integración deberá realizarse con implementación de SIR.



- **OTROS MODOS**
  - Taxis
  - Buses escolares
  - Transporte de Turismo
  - Bicicleta privada (129 km de ciclovías)
  - Autos