

# CIUDAD AL AIRE LIBRE

## Urbanismo táctico

contexto  
COVID-19



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

# ZONA METROPOLITANA

Ciudad de México

**8.9 millones** de habitantes en la CDMX  
**22 millones** de habitantes en la ZMVM

# SISTEMA DE TRANSPORTE DE LA CIUDAD DE MÉXICO

(colectivo e individual)



**TRANSPORTE PÚBLICO**  
33%



**TAXI**  
5%



**RTP**  
1.2%



**TREN SUBURBANO**  
0.5%



**SÓLO CAMINATA**  
32%



**METROBÚS**  
2.3%



**MOTOTAXI / BICITAXI**  
1.1%



**TROLEBÚS**  
0.4%



**AUTOMÓVIL**  
19%



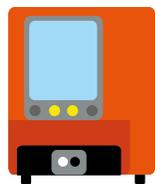
**BICICLETA**  
2.1%



**MOTOCICLETA**  
1%



**TREN LIGERO**  
0.3%



**METRO**  
13%



**ESCOLAR / LABORAL**  
0.2%

**19 millones de viajes diarios**

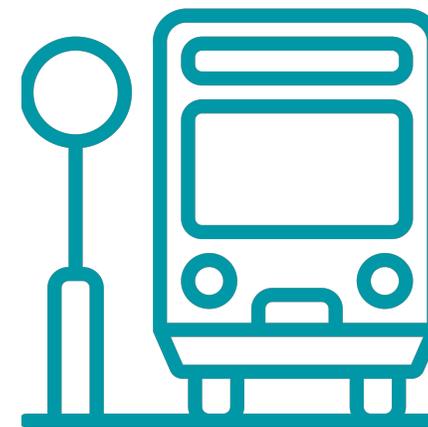
## EVITAR



## CAMBIAR



## MEJORAR



# CICLOVÍAS EMERGENTES



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

# OBJETIVO

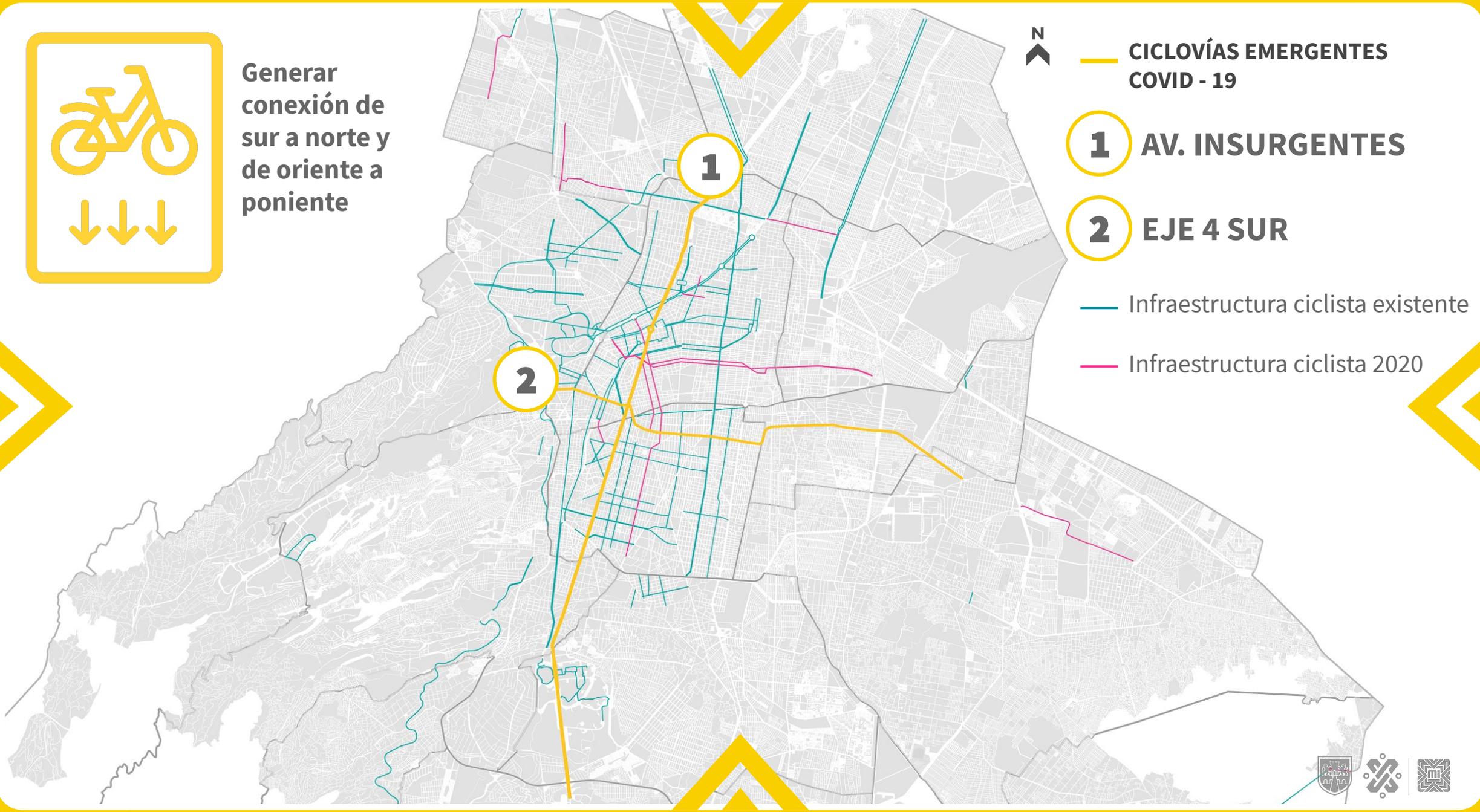
- Proporcionar **espacios delimitados** para que las personas que realizan trabajos esenciales y para quienes decidan utilizar modos de movilidad sustentable, puedan hacerlo de manera segura y con el distanciamiento suficiente.
- **Reducir aglomeraciones en el transporte público** y dar una alternativa al uso de vehículos motorizados.
- Proveer espacios seguros para que ciclistas potenciales adquieran destreza para utilizar **la bicicleta como modo de transporte en sus viajes cotidianos**.

# ¿DÓNDE IMPLEMENTAR?

**Selección de ubicaciones para  
ciclovías emergentes**



Generar  
conexión de  
sur a norte y  
de oriente a  
poniente



— CICLOVÍAS EMERGENTES  
COVID - 19

**1** AV. INSURGENTES

**2** EJE 4 SUR

— Infraestructura ciclista existente

— Infraestructura ciclista 2020

## **MB 1** MB L1 Insurgentes



**40 km**  
(20 km por sentido)

NORTE - SUR

ESTACIONES

-  Villa Olímpica
-  San Simón

## **MB 2** MB L2 Eje 4 Sur



**14 km**  
(unidireccional)

ORIENTE - PONIENTE

ESTACIONES

-  Parque Lira
-  Rojo Gómez

**54 km**  
**CICLOVÍAS**  
**EMERGENTES**

# IMPLEMENTACIÓN



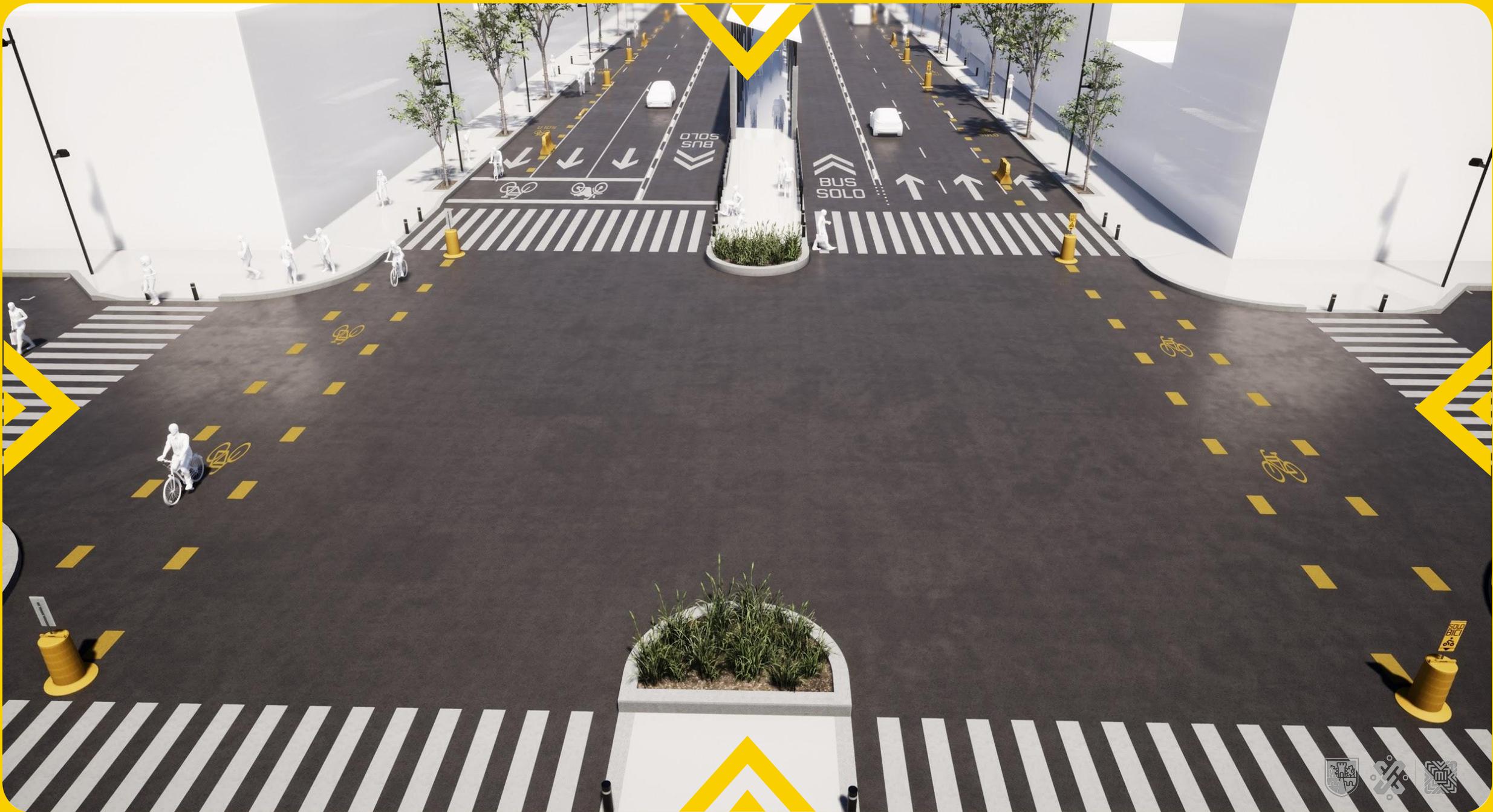
Utilizar materiales de confinamiento que separen el carril destinado a la ciclovía emergente del resto de carriles vehiculares, como dovelas, trafitambos o confinadores plásticos.



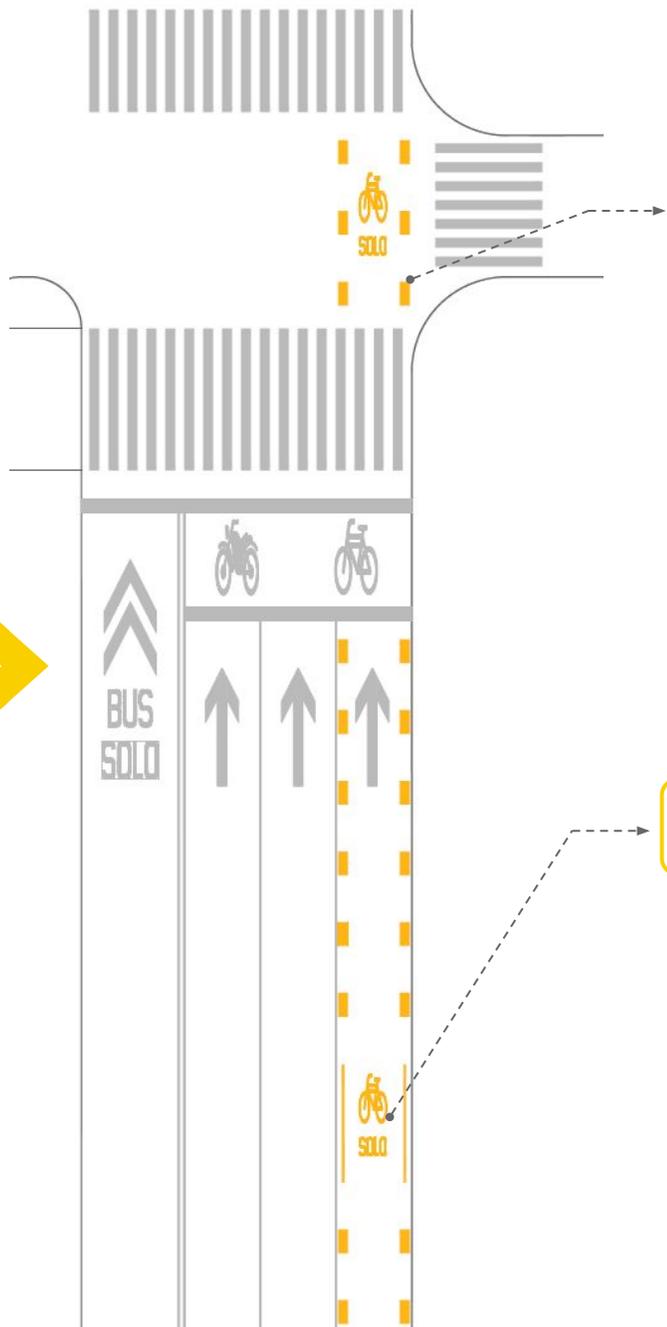
Identificar intersecciones y otros puntos conflictivos, y generar zonas de seguridad reforzada con señalamiento y confinamiento.



Colocar señalización vertical y horizontal al inicio y final del tramo, para informar el nuevo uso de la ciclovía emergente en operación y para evitar invasiones en el carril.







### Señalamiento en intersecciones

Señalización horizontal con pictograma ciclista y guionado en intersecciones.

### Señalamiento en accesos vehiculares

Señalización horizontal con pictograma ciclista y línea continua en accesos vehiculares para evitar invasiones.



# SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL





**ÁREAS NEUTRAS  
DE PROTECCIÓN**







**SOLO  
BICI**

Campeche

WINIA

**ALTO  
SOLO  
BICI**

# OPERATIVO: SUPERVISIÓN DE TRÁNSITO



# INCREMENTO DE AFORO CICLISTA



NÚMERO TOTAL DE CICLISTAS REGISTRADOS POR DÍA EN LOS TRAMOS:

Álvaro Obregón, Eje 2 Sur Yucatán, Nuevo León, Eje 5 Sur, Eje 6 Sur, Eje 7 Sur





# PROYECTOS PILOTOS CICLOVÍAS EMERGENTES



-  CICLOVÍAS EMERGENTES COVID-19
-  Proyectos pilotos emergentes
-  Infraestructura ciclista existente

**AV. INSURGENTES**

**EJE 4 SUR**

**CICLOVÍA EJE 5 SUR**

Alcaldía Iztapalapa

**PUENTE DE ACOXPA**

**CICLOVÍA RENATO LEDUC**

Alcaldía Tlalpan



# PILOTO

## Puente vehicular Calzada Acoxpa



**AFORO:**  
**1,126 PEATONES**  
**485 CICLISTAS**





# PILOTO

## Ciclovía Renato Leduc



# ECOBICI

Sistema de bicicletas públicas más grande de América Latina



Préstamo **gratuito** de bicicletas en Ciclovía Emergente



Beneficios inscripciones y renovaciones: **50% de descuento** a nuevas inscripciones y **1 mes gratis** a renovaciones



**Kit sanitario** de bienvenida

700 préstamos



2,272  
INSCRIPCIONES

**ECOBICI**  
a precio especial



**6 meses**

por tan solo

**\$120.00**

**1 mes adicional**

Al realizar tu renovación anual  
durante la **emergencia sanitaria**



# OTRAS ACCIONES

## ECOBICI



- Digitalización de trámites



- Ampliación de tiempo de **45 a 60 min** sin costo / Fines de semana 90 min



- Sanitización de bicicletas y estaciones



- Reducción de plantilla laborando



## MOVILIDAD CICLISTA

- Operación de 6 biciestacionamientos



- Acceso de bicicletas al Metro desde 22:00 hrs



- Supervisión permanente de policías en bicicleta en ciclovías

# ESPACIOS PEATONALES EMERGENTES



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

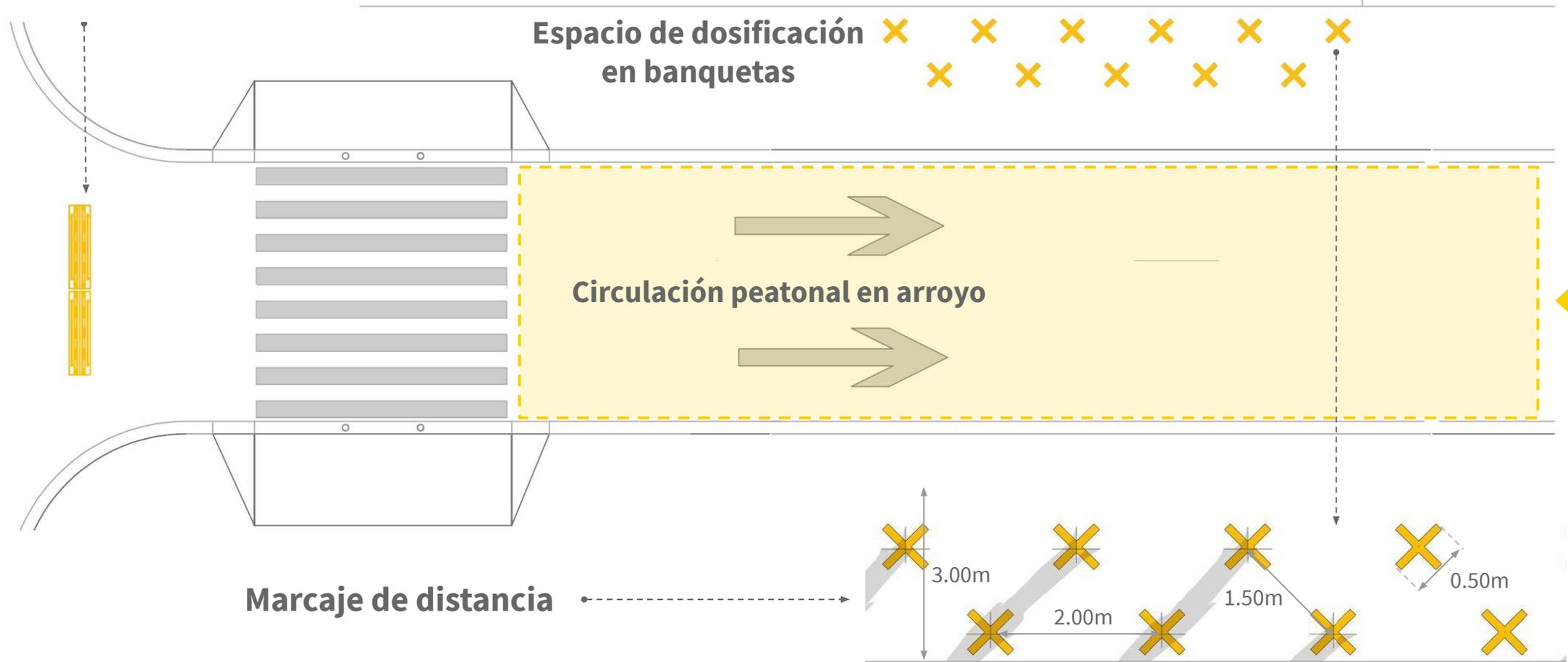
SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

# CALLES USO EXCLUSIVO PEATONAL



# Control de acceso en calles exclusivamente peatonales

## PLANTA ESQUEMÁTICA

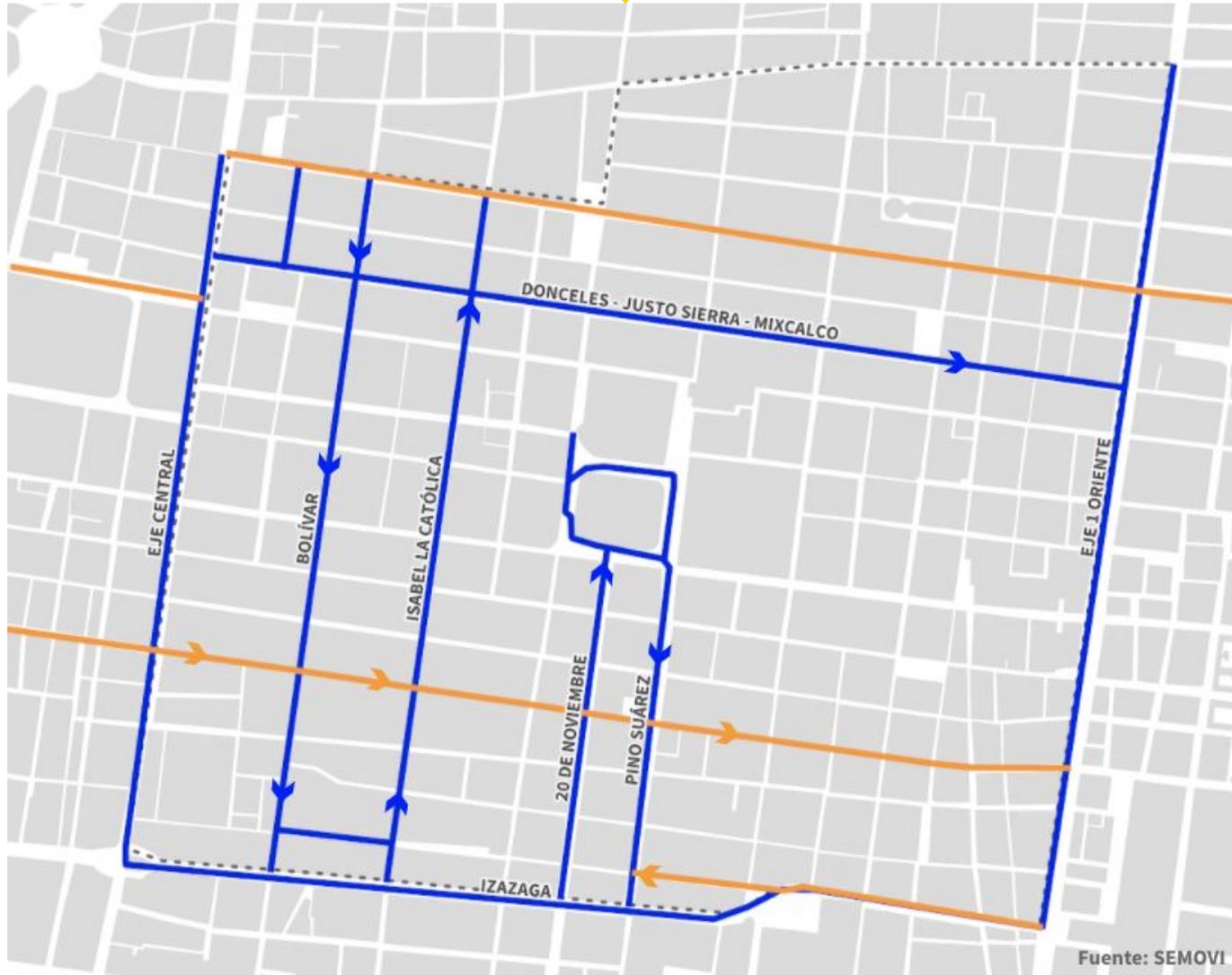


## Señalización horizontal



# CENTRO HISTÓRICO

42 CALLES PEATONALES



## SIMBOLOGÍA

- Polígono de intervención
- Operación habitual**
- Metrobús L4
- Peatonales

Fuente: SEMOVI



# CALLES PEATONALES



# CONVERSIÓN DE ESPACIOS



# OBJETIVO

- Ocupar el espacio público garantizando la sana distancia entre los comensales.
- **Fomentar la reactivación económica del sector restauranero** con el aumento de la afluencia permitida.
- **Reconvertir lugares de estacionamiento de vehículos en espacios para la estancias de personas.**

# REGLAS GENERALES

Los establecimientos podrán utilizar las siguientes opciones al aire libre, debiendo seguir estrictamente el orden prelación, por lo que deberán agotar cada una de las opciones antes de optar por la siguiente:

- ▶ TERRAZAS O ESPACIOS DESCUBIERTOS PROPIOS DEL ESTABLECIMIENTO
- ▶ ESTACIONAMIENTO PROPIOS DEL ESTABLECIMIENTO
- ▶ BANQUETAS
- ▶ FRANJAS DE ESTACIONAMIENTO SOBRE ARROYO VEHICULAR (ESTACIONAMIENTO HABILITADO)
- ▶ CARRIL SOBRE ARROYO VEHICULAR



**+ 1,000  
REGISTROS**



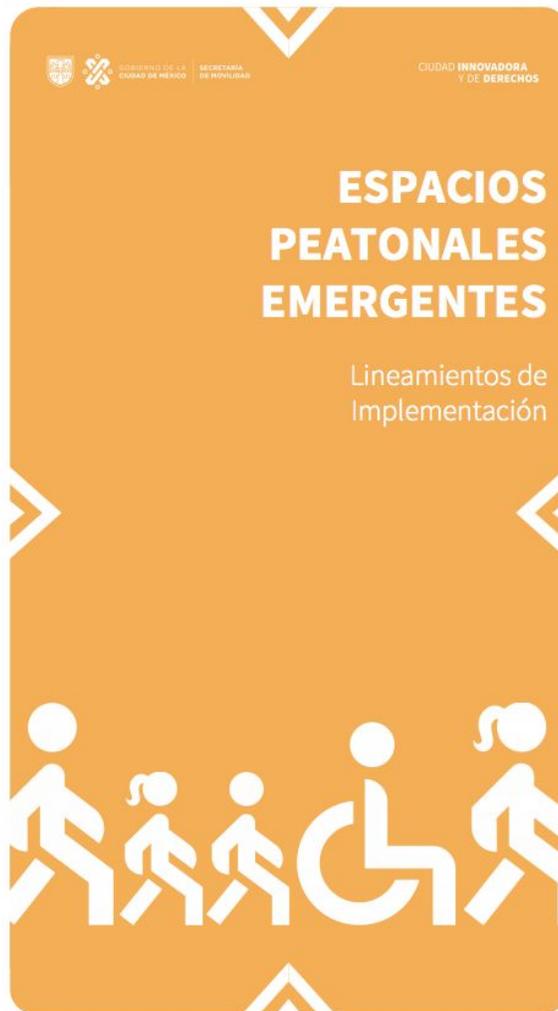
GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA  
DE MOVILIDAD

# GUÍAS TÉCNICAS



<https://semovi.cdmx.gob.mx/storage/app/media/lineamientosciclovi-as-emergentessemovi.pdf>



[https://semovi.cdmx.gob.mx/storage/app/media/00.%20LINEAMIENTOS\\_PEATONALES%20EMERGENTES\\_SEMOVI.pdf](https://semovi.cdmx.gob.mx/storage/app/media/00.%20LINEAMIENTOS_PEATONALES%20EMERGENTES_SEMOVI.pdf)



<https://semovi.cdmx.gob.mx/storage/app/media/Guia%20renconversion%20de%20cajones.pdf>



# OTRAS ACCIONES

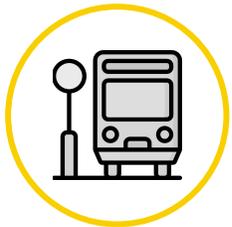
## Movilidad ciclista

# FOMENTAR USO DE LA BICICLETA

## INTEGRACIÓN CON TRANSPORTE PÚBLICO



Generar conexiones regionales, redes periféricas y ‘suturas’ ciclistas



Facilitar viajes intermodales integrando la infraestructura ciclista a la red de transporte público masivo



Dotar de **infraestructura segura** y aumentar condiciones de comodidad y seguridad para personas usuarias vulnerables

# REDES PERIFÉRICAS

ANTES



EJE 10 SUR, ALCALDÍA TLÁHUAC

DESPUÉS



FOTOS: BITLA



# 'SUTURAS' CICLISTAS



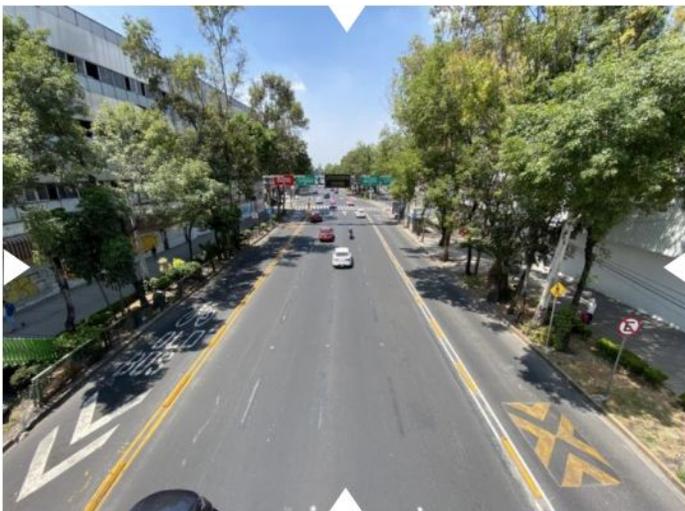
CICLOVÍA ÁLVARO OBREGÓN



CICLOVÍA BUCARELI



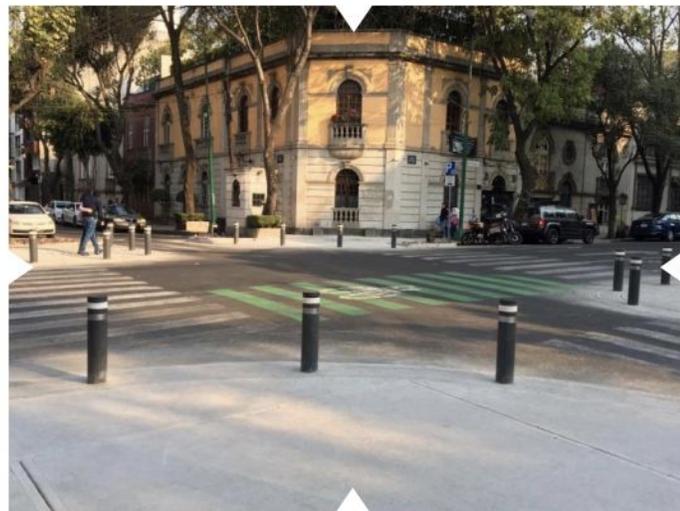
CICLOVÍA ANTONIO CASO



BUS - BICI EJE 2 NORTE



DIAGONAL 20 DE NOVIEMBRE



CICLOCARRIL FRONTERA

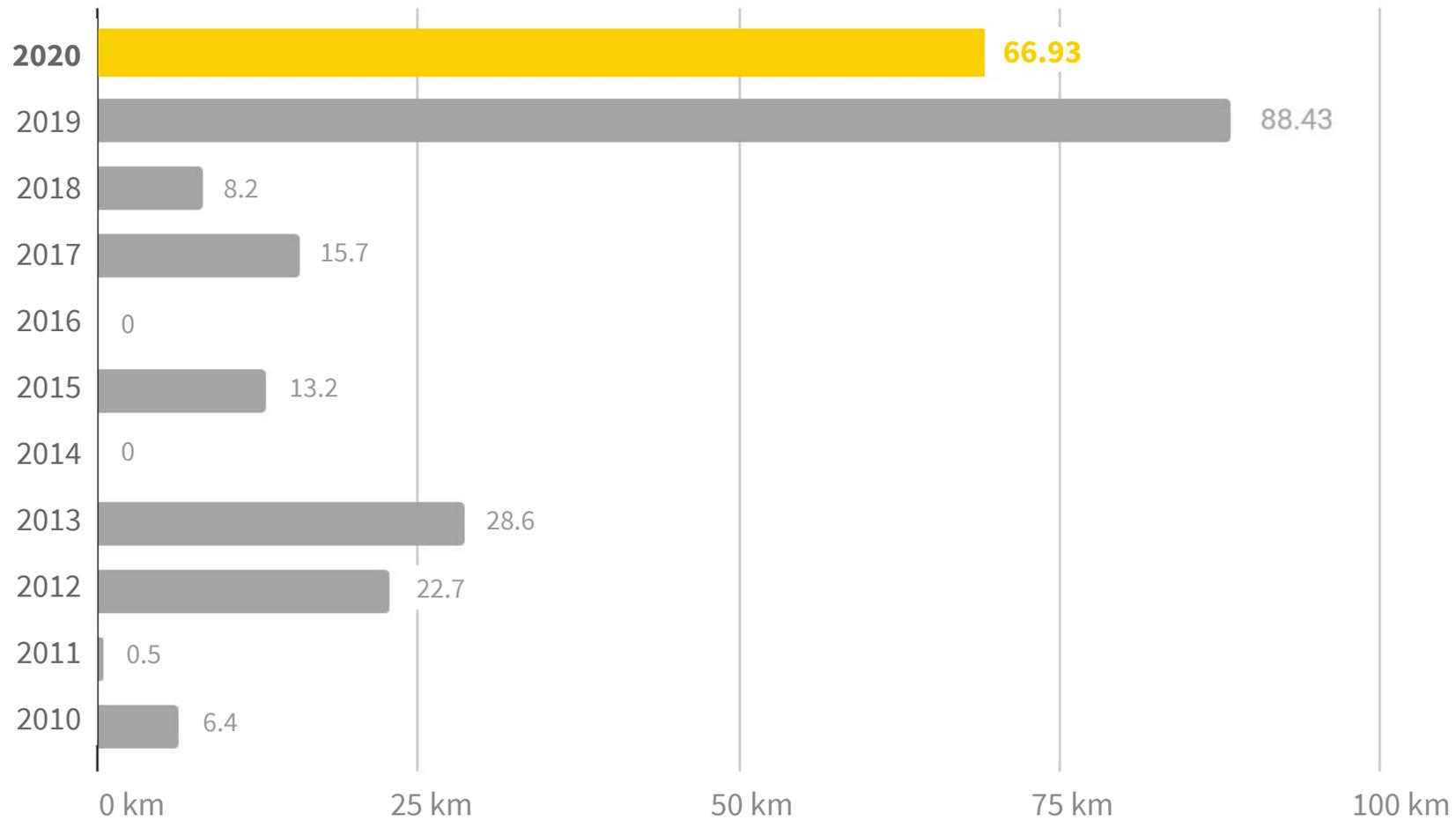
## 'SUTURAS' CICLISTAS



CICLOVÍAS MORELOS Y ROSALES,  
ALCALDÍA CUAUHTÉMOC

# INFRAESTRUCTURA

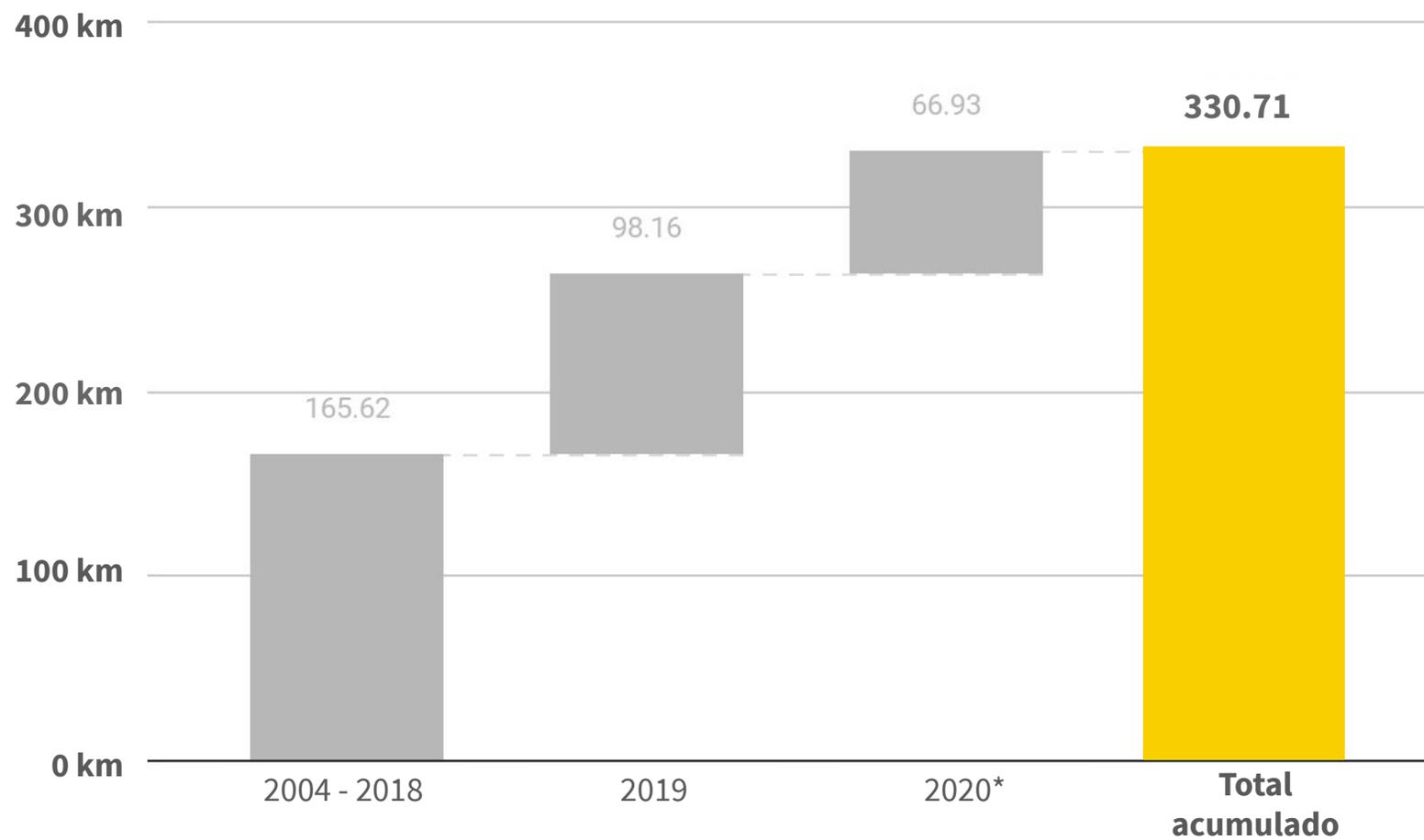
## KILÓMETROS DE INFRAESTRUCTURA CICLISTA POR AÑO



NOTA: Datos de Infraestructura ciclista construida por Gobierno central exclusivamente



## KILÓMETROS DE INFRAESTRUCTURA ACUMULADA



**NOTA:** Datos de Infraestructura ciclista construida por Gobierno central, más proyectos de Alcaldías y ciclovías recreativas (excepto para 2020)



# ECOBICI



## ACTUAL

- 480 estaciones
- 6,500 bicicletas



## A 2024

- 750 estaciones
- 10,000 bicicletas

Se estima que **ECOBICI** ha contribuido en la reducción de **5,800 toneladas** de emisiones de CO<sub>2</sub>.

**1 de cada 5** personas usuarias dejaron de usar **medios motorizados** de transporte privado

**6 de cada 10** personas usuarias utilizan ECOBICI para **llegar a su trabajo** o realizar actividades relacionadas con él.

**8 de cada 10** viajes se combinan con transporte público

# CAMPAÑA 100 COPIES



- La campaña de 100 copies se liberó para uso público y gratuito durante la emergencia sanitaria.
- Colocación en distintos puntos de la ciudad para **fomentar el respeto hacia las y los ciclistas.**

# MAPA CICLISTA

- Versión en línea del **primer mapa ciclista de la Ciudad de México**
- Ubicación de infraestructura ciclista e información de utilidad para las y los ciclistas



<https://archivo.datos.cdmx.gob.mx/mapa-ciclista/>

# GRACIAS

Secretaría de Movilidad  
de la Ciudad de México

Arq. Constanza Delón Córdoba

