

metropolis ● world association of the major metropolises



Metropolis es la asociación que agrupa los gobiernos de los espacios metropolitanos a nivel mundial



141
Ciudades /
Espacios
Metropolitanos

1/3

De los más grandes espacios urbanos del mundo hacen parte de nuestra asociación.

+600 millones

De personas viven en los espacios metropolitanos que hacen parte de nuestra red

35

Años desde su creación

Nuestros ejes estructurales



Desigualdades de género



Ausencia de las voces de las mujeres: planificación, gestión y financiamiento



Falta de autonomía económica



Acceso desigual a bienes y servicios

Derechos y Oportunidades

Estrategia de Transversalización de género : Estrategia Dual

Que estamos haciendo? / Estrategias específicas





... ¿una compleja relación?

Como aprendimos en los dos anteriores *Gender Keys*, los **espacios urbanos no son neutrales**. La mayoría de ellos se han planeado y construido según las experiencias y necesidades del modelo estereotipado de ciudadano masculino. Este proceso ha comportado la ausencia de espacios metropolitanos de encuentro, descanso y juego, en los que no se ofrecen calles seguras y que apenas cuentan con un transporte público inclusivo, por nombrar unos ejemplos.

Una de las razones principales por las que esto es una realidad en muchos lugares del mundo, es el **acceso limitado de mujeres y grupos vulnerados a formar parte de las estructuras de gobernanza**. Cuando hablamos de gobernanza, nos referimos al ejercicio de liderazgo y a la toma de decisiones, incluyendo no solamente la autoridad política, sino también la asignación de recursos para planear y gestionar asuntos públicos, en pro de un desarrollo socioeconómico.

Pese a que el porcentaje de población mundial de hombres y mujeres es casi paritario, esta igualdad no tiene una correspondencia en la asignación de roles de liderazgo político. **Las mujeres todavía se encuentran subrepresentadas en el ámbito público y aún más político, para cualquier nivel de gobernanza**, incluyendo las grandes ciudades y las áreas metropolitanas.



Asimismo, la gobernanza incluye los sistemas institucionales, procedimentales y administrativos, así como los acuerdos y prácticas que conducen al liderazgo político. Así pues, no es sorprendente apreciar la existencia de **desigualdades de género** en 58 espacios metropolitanos de la membresía de Metropolis:

(como promedio)



fuente: indicators.metropolis.org

GÉNERO Y GOBERNANZA

Cuanto menores sean las oportunidades de **acceso a una educación y a un trabajo decente** para mujeres y niñas, más baja será la probabilidad de encontrar, a cualquier nivel, **estructuras de gobernanzas diversas e inclusivas**. Mientras los modelos de gobernanza continúan siendo ciegos al género y no reconocen a las mujeres como agentes políticos legítimos, con el mismo poder y estatus, la presencia y **las voces de las mujeres** seguirán ausentes de los procesos de toma de decisiones.



¿Cómo construir el derecho a la metrópolis?

En los anteriores números de la colección *Gender Keys* hemos visto que **los espacios urbanos no son neutros**, y añadiremos: **los servicios urbanos tampoco**, se planifican priorizando visiones y necesidades basadas en **desigualdades de género**. La **movilidad** es un claro ejemplo de ello.

Nuestras metrópolis han imitado el modelo de ciudad lejana, crecimiento disperso e ilimitado - vivimos en un lugar, trabajamos en otro y estudiamos en un tercero -, en el que **la movilidad se ha convertido en la clave para el derecho a la ciudad**.

En los análisis de la movilidad, se ha considerado tradicionalmente la movilidad masculina, de transporte privado y vinculada con el trabajo formal, **quedando excluida la movilidad femenina, de transporte público, sostenible y asociada a los cuidados**.

La ausencia de miradas en la planificación de los sistemas de transporte público de las metrópolis, se debe a:

- **Infrarepresentación de mujeres** en lugares de decisiones: en Metropolis representan el **28% de los cargos decisorios**
- Falta de **voluntad política** en la formulación de **planes de movilidad inclusivos**
- Ausencia de **datos desagregados por sexo**
- Escasez de **indicadores de movilidad y género** en los planes de movilidad

Como consecuencia, los sistemas de movilidad han omitido elementos como: la percepción subjetiva de la **seguridad**, la **accesibilidad física y económica**, etc; que limitan la movilidad de las mujeres y sus oportunidades de acceso a bienes y servicios fundamentales: salud, trabajo, educación, ocio.

LOS TRAYECTOS DE CUIDADOS: SOSTÉN DE LA VIDA EN NUESTRAS CIUDADES

Los llamados **trayectos de cuidados**, o de sostén de la vida cotidiana - como hacer la compra, acompañar a personas dependientes, visitar y cuidar a personas enfermas, entre otros -, se caracterizan por ser trayectos cortos, múltiples y complejos, desarrollarse fuera de las franjas horarias establecidas, a pie o en transporte público.

A pesar de ser los más sostenibles, y suponer el **40% del total de los trayectos**, **difícilmente se incorporan a las estrategias de movilidad masivas**.



Gender Keys 04 Movilidad y género 05.1



¿Cuál es la auténtica pandemia?

En la edición anterior de los *Gender Keys*, aprendimos que la **violencia contra mujeres y niñas** (VAWG, por sus siglas en inglés) **es el resultado de las desigualdades de género existentes en las áreas metropolitanas** (que es donde las disparidades de género son más evidentes) y, además, se trata de una de las violaciones de derechos humanos más graves - y más toleradas - en todo el mundo.

Según ONU Mujeres, a medida que la pandemia de la COVID-19 aumenta la presión económica y social y se imponen medidas de restricción de movimientos y aislamiento social, la **violencia por razón de género se acentúa, incrementándose hasta en un 25%**, e incluso duplicándose en algunas áreas metropolitanas.

La **violencia contra mujeres y niñas ocurre en todas partes**: en el hogar, en el trabajo, en las plazas, parques, mercados, calles, transportes y aseos públicos de nuestras ciudades y metrópolis, así como en nuestros gobiernos, instituciones e incluso en internet, en redes sociales y en otras plataformas. Una realidad que la pandemia de la COVID-19 ha exacerbado en todas las esferas, tanto **públicas** como **privadas**, incluida la violencia en el ámbito político y los espacios virtuales.



Gender Keys 05 COVID-19 y violencia de género 11.20

metropolis ●

Cities Alliance
Cities Without Slums

UCLG
United Cities
and Local Governments

Financed by



LET'S FREE OUR COMMUNITIES, CITIES AND METROPOLISES FROM GENDER VIOLENCE!





#Cities4GlobalHealth

FIRST-HAND EXPERIENCES TO RETHINK OUR CITIES FOLLOWING THE PANDEMIC

Discover and be inspired by initiatives launched by governments and communities to tackle the COVID-19 crisis

REGISTER & SHARE

658

Initiatives
uploaded

34

Countries

102

Cities

Metropolitan indicators

Resulting from a pioneering comparative research on 67 Metropolis members, the 38 metropolitan indicators presented here will provide you with new empirical insights, comparable across jurisdictions, about metropolitan realities across the world.

[Explore data](#)[Compare data](#)

explore data

How it works

INDICATORS

Context and Governance

Economic Development

Social Cohesion

Gender Equality

Environmental Sustainability

Quality of Life



Context and Governance



Economic Development



Social Cohesion



Gender Equality



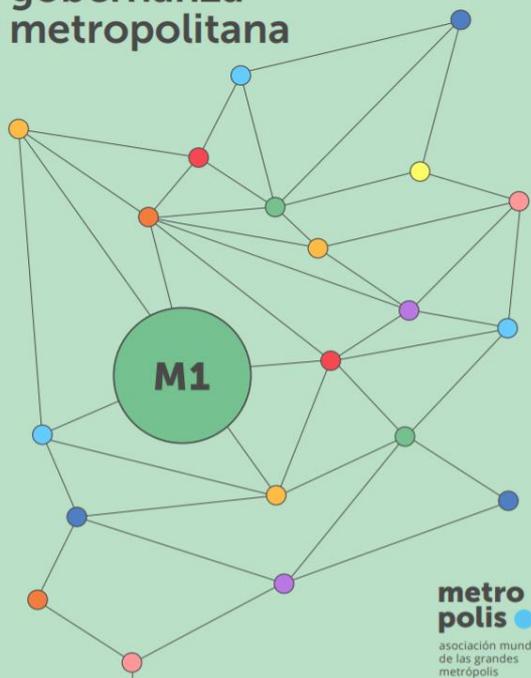
Environmental Sustainability



Quality of Life

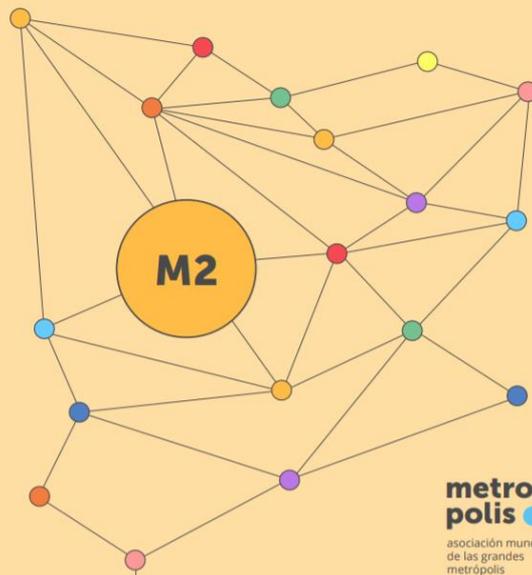
Capacitación en Gobernanza metropolitana con visión de género

Modelos de
gobernanza
metropolitana



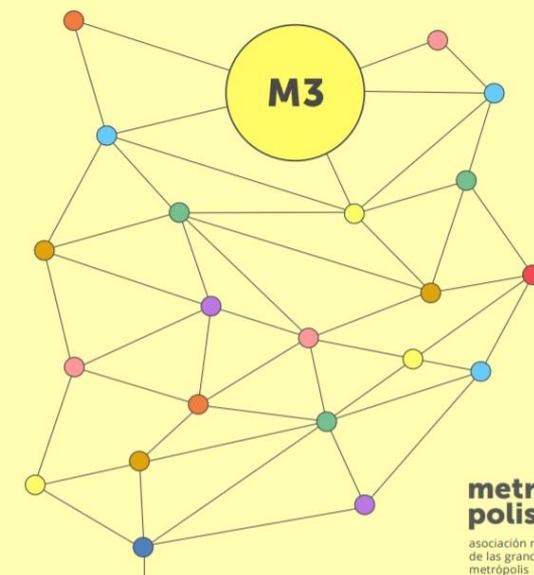
**metro
polis**
asociación mundial
de las grandes
metrópolis

Derecho a la ciudad
metropolitana en el marco
de la Nueva Agenda
Urbana y la Agenda 2030



**metro
polis**
asociación mundial
de las grandes
metrópolis

Prácticas y políticas
metropolitanas de desarrollo
económico y sostenible.
Una mirada crítica



**metro
polis**
asociación mundial
de las grandes
metrópolis

GUÍA PARA LA INCORPORACIÓN DE
LA INTERSECCIONALIDAD EN LAS POLÍTICAS
DE DIVERSIDAD SEXUAL Y DE GÉNERO



INTERSECCIONALIDAD
EN LAS POLÍTICAS LGBTI
METROPOLITANAS

GERARD COLL-PLANAS • ROSER SOLÀ-MORALES • MIQUEL MISSÉ

Estrategia de Transversalización de género

La **estrategia de transversalización de género** es la clave para reducir las **desigualdades de género** e implementar con éxito cualquier política que contribuya a hacer realidad el **derecho a la ciudad** de las mujeres y las niñas.

Gracias!

Silvia Llorente

Project Officer Gender Mainstreaming
sllorente@metropolis.org