

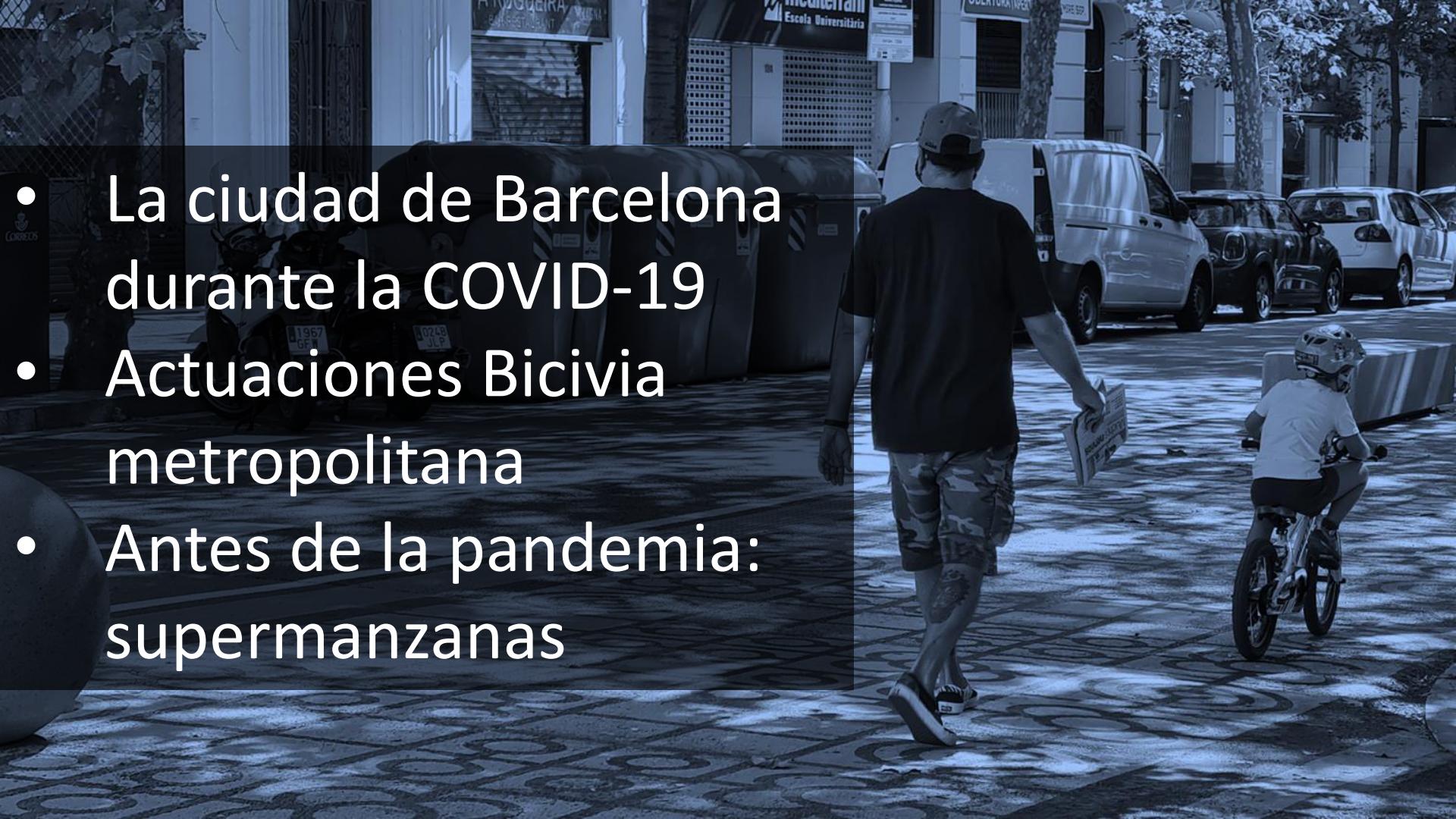
Urbanismo táctico contra la COVID-19

Experiencias desde Barcelona

28 de octubre de 2020



- La ciudad de Barcelona durante la COVID-19
- Actuaciones Bicivia metropolitana
- Antes de la pandemia: supermanzanas





La ciudad de Barcelona durante la COVID-19

Una nova mobilitat en un nou espai públic

HOSPITALET
DE LLOBREGAT

Actuacions en el marc de
l'emergència per la Covid-19



- Pacificació de carrers
- Laterals tancats al trànsit
- Ampliació tàctica de voreres
- Bus: actuacions de millora
- Nous corredors per a bicicletes









MAS AVÍCOLA, S.A



www.masavicala.com

activa

activa

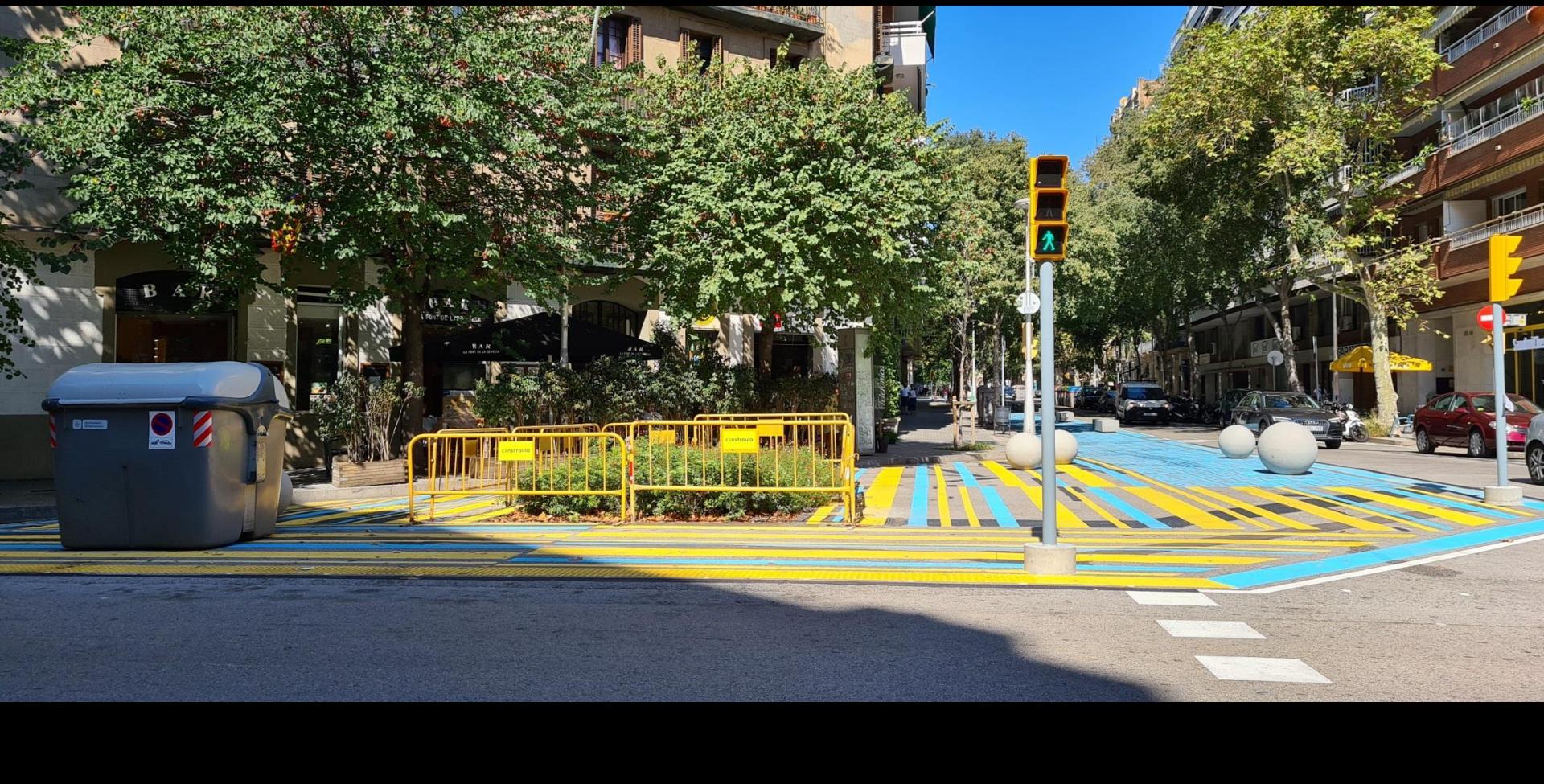
HAB

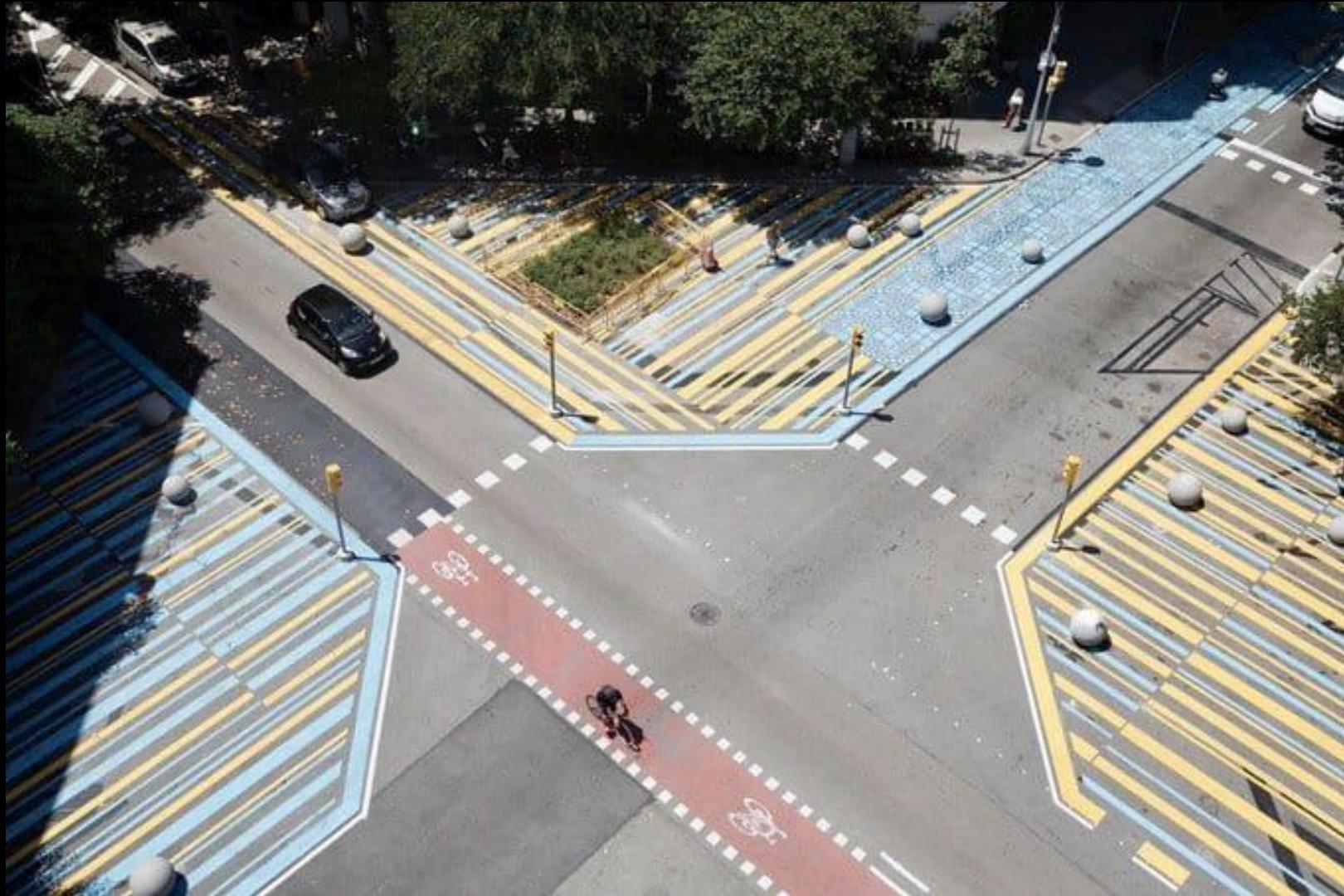
HAB

















MESURES COVID
XARXA
D'ITINERARIS
SEGURS
PER A VIANANTS



PROHIBIT
CIRCULAR
(EXCEPTE VEINAT
I SERVEIS
MUNICIPALS)



RESPECTU
LA DISTÀNCIA
DE SEGURETAT
DE 2M ENTRE
PERSONES



MESURES COVID
XARXA
D'ITINERARIS
SEGURS
PER A VIANANTS



PROHIBIT
CIRCULAR
(EXCEPTE VEÏNAT
I SERVEIS
MUNICIPALS)



RESPECTU
LA DISTÀNCIA
DE SEGURETAT
DE 2M ENTRE
PERSONES









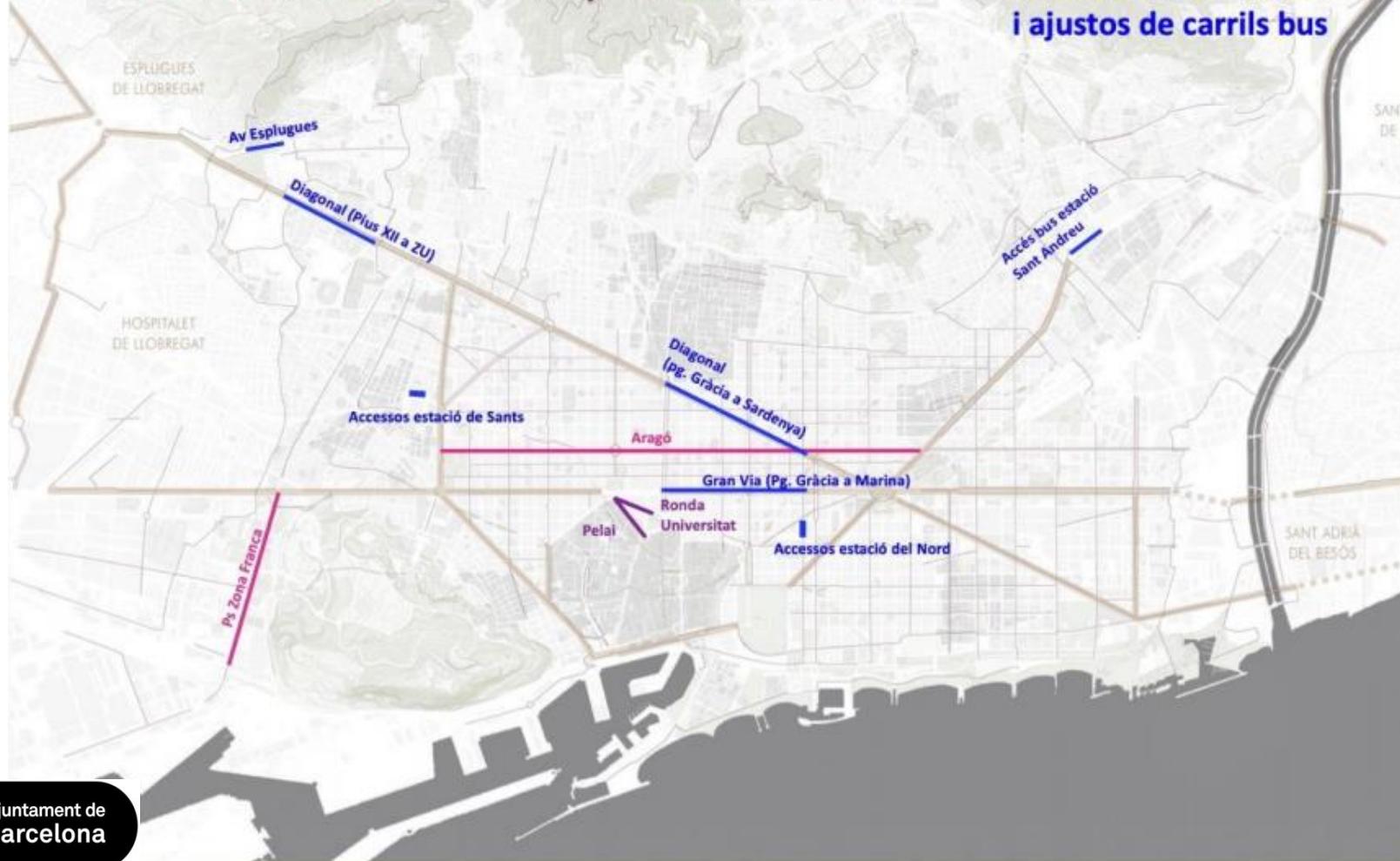




Nou corredor bici

Ampliació tàctica voreres

Nous trams, modificacions
i ajustos de carrils bus



El carrer Aragó tindrà un nou carril bici de 4,8 quilòmetres

02/07/2020 - 11:57 h

El nou carril bici forma part d'un ventall d'actuacions que es volen dur a terme el proper mes d'octubre i que inclou l'ampliació de voreres en determinats punts del centre de la ciutat, l'enfortiment de la xarxa de corredors bici i millores en la infraestructura de carrils bus. L'objectiu principal serà fomentar els desplaçaments a peu, en transport públic i amb bicicleta, i garantir la salut pública i que la població pugui retornar a les seves activitats de manera eficaç, segura i saludable.





**PE
DA
LE
JA**

Cap a la ciutat que volem

res
de
fums



Ajuntament de
Barcelona





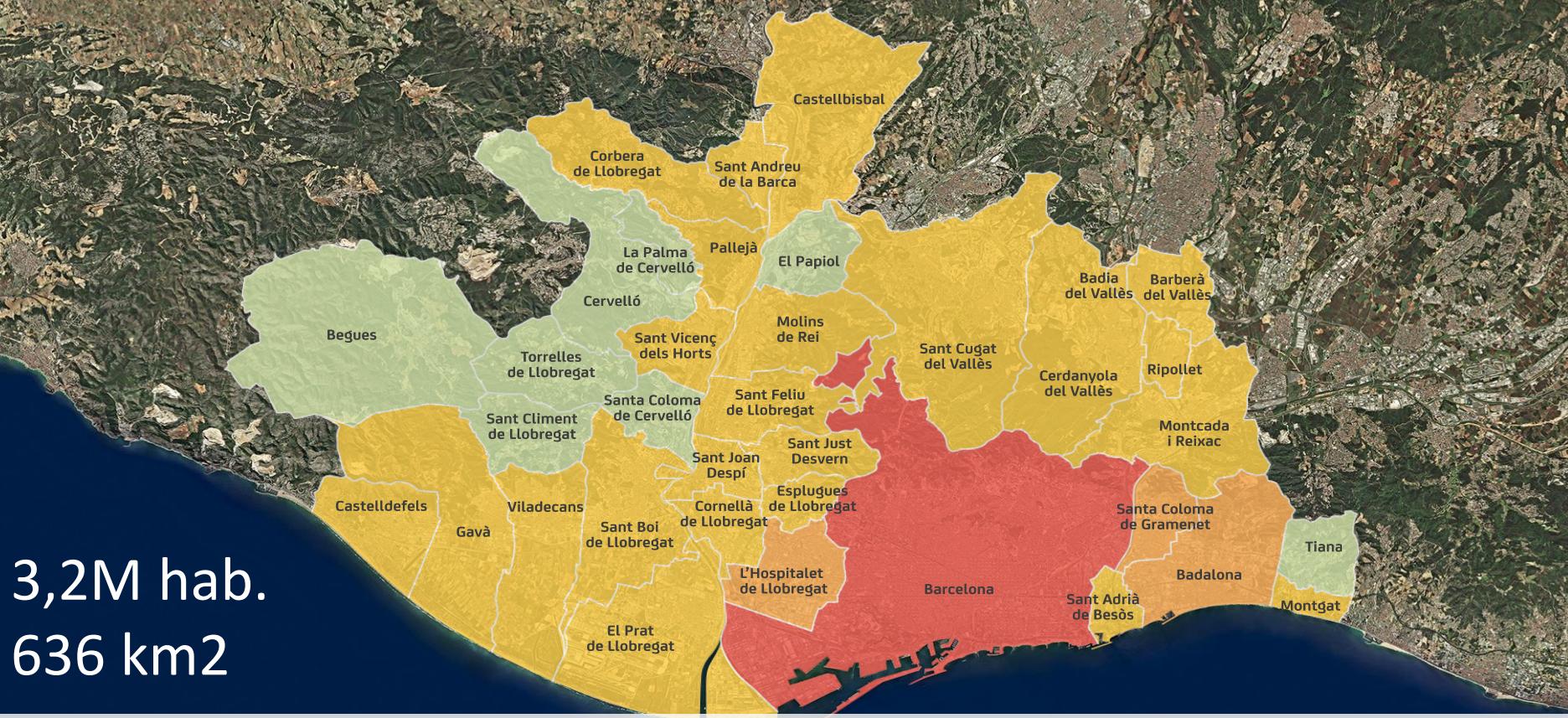




Actuaciones Bicivia metropolitana



EL TERRITORIO METROPOLITANO



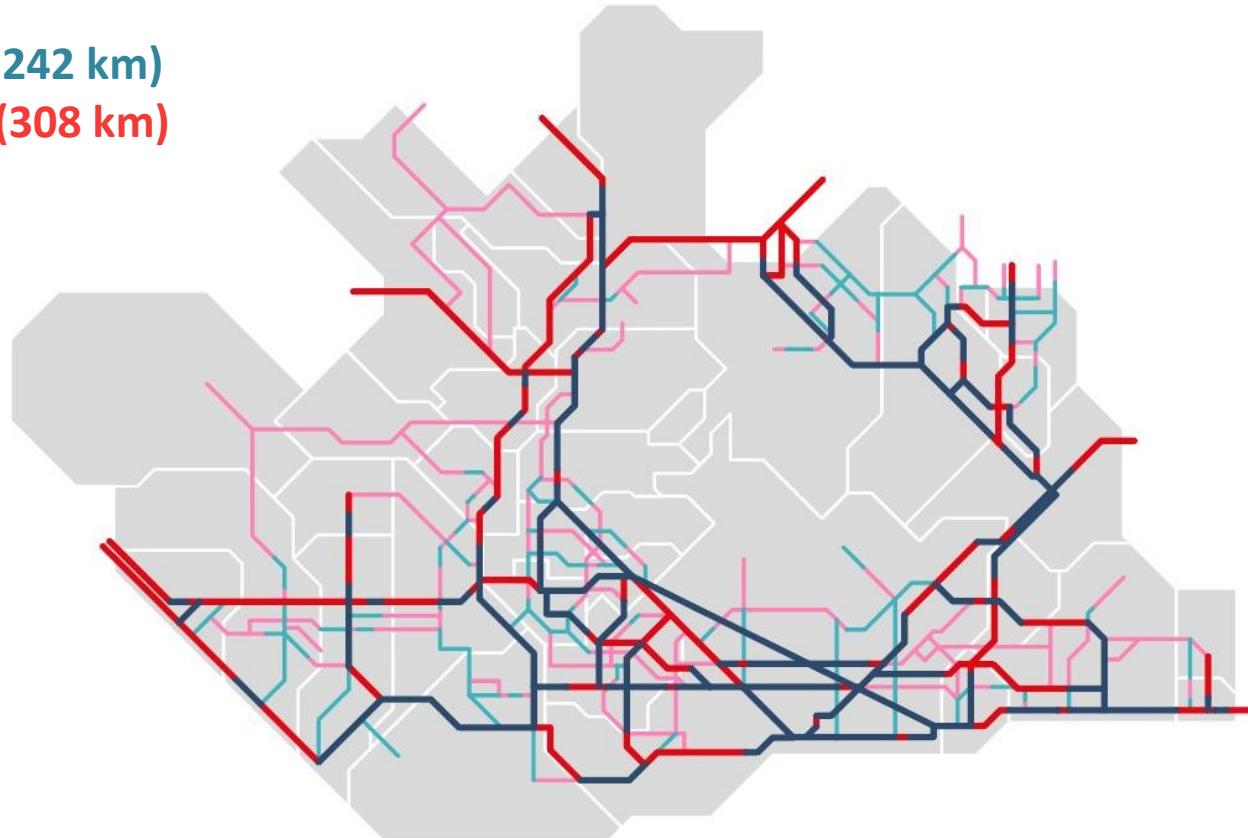
Over 1 million people

100,000 to 1 million inhabitants

10,000 to 100,000 inhabitants

Fewer than 10,000 inhabitants

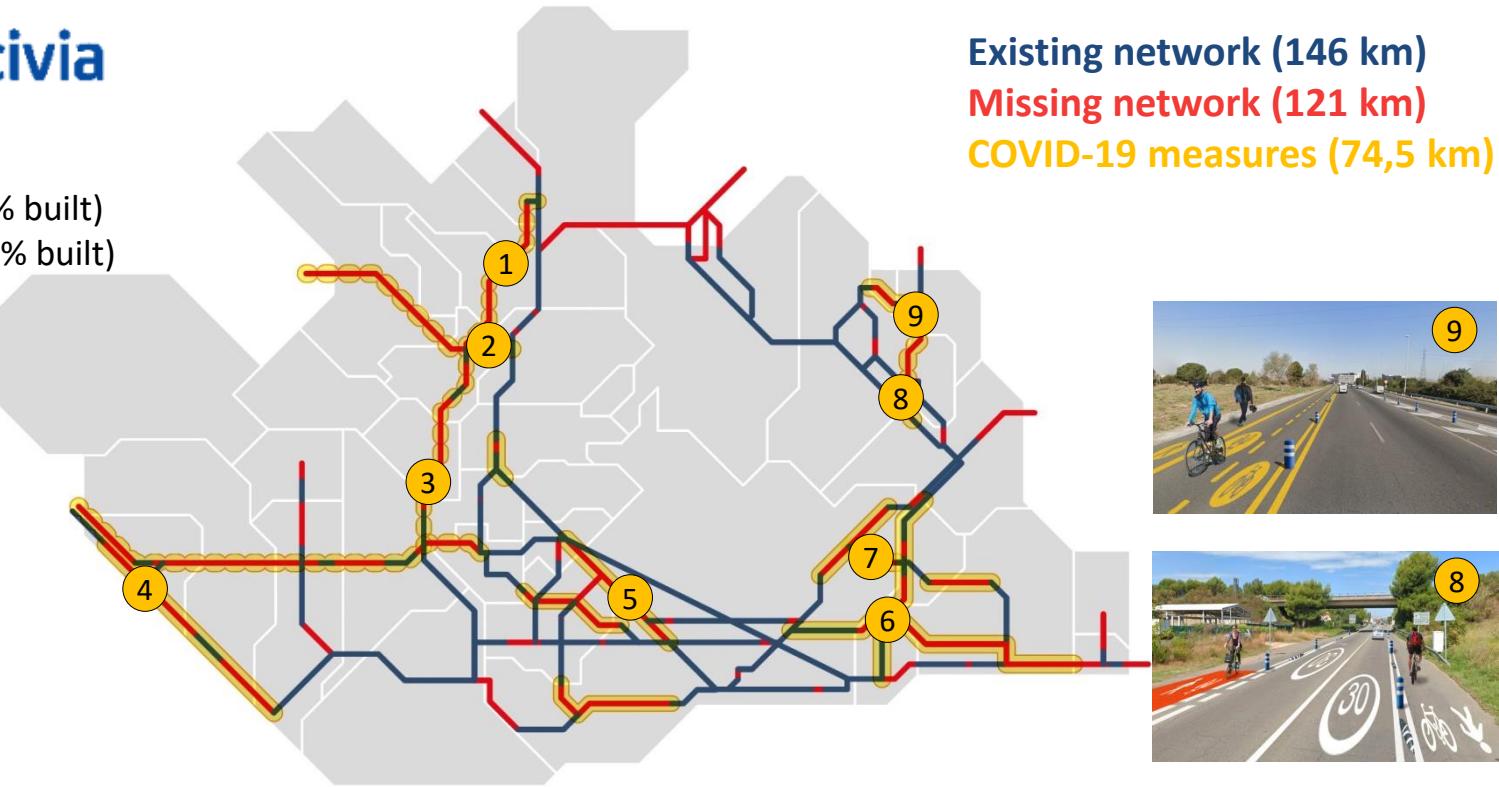
Ejecutada (242 km)
Pendiente (308 km)



550 km

1st level: 267 km (55% built)

2nd level: 282 km (34% built)



Existing network (146 km)
Missing network (121 km)
COVID-19 measures (74,5 km)





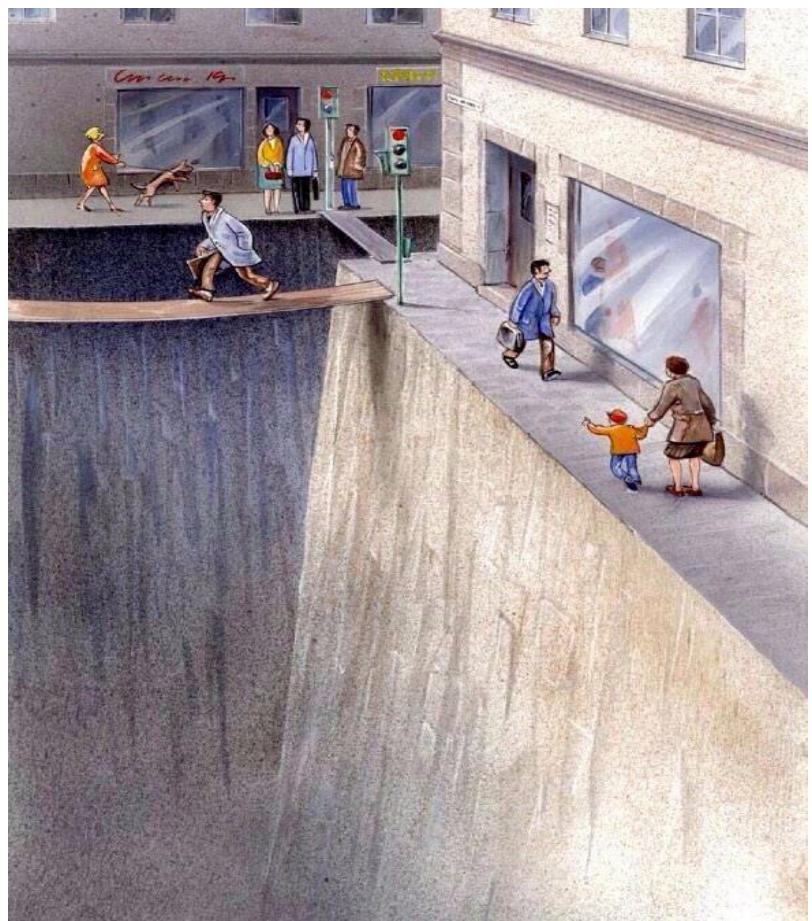






Antes de la pandemia: supermanzanas

Superilla del Poblenou (2016)





Carrer de Gràcia



Carretera de













Carrer dels

IBIZA

Taller

SEAT
ALHAMBRA



Carrer de la







mcB

DEUR

biciclot











Google



CEUS





Superilla de Sant Antoni (2019)

MERCAT DE
SANT ANTONI



P

Zonellego
GARD

Galleria









Carrer









EL EXTREMO

BAR CAFETERIA

SOLPIS















¡Gracias!

Sílvia Casorrán Martos

Responsable de la Oficina Metropolitana de la Bicicleta

Coordinadora de la Red de Ciudades por la Bicicleta

Consejera de movilidad del distrito de Sant Martí

scasorran@amb.cat

@silviacasorran

@bicicletaAMB

@redciudadesbici

