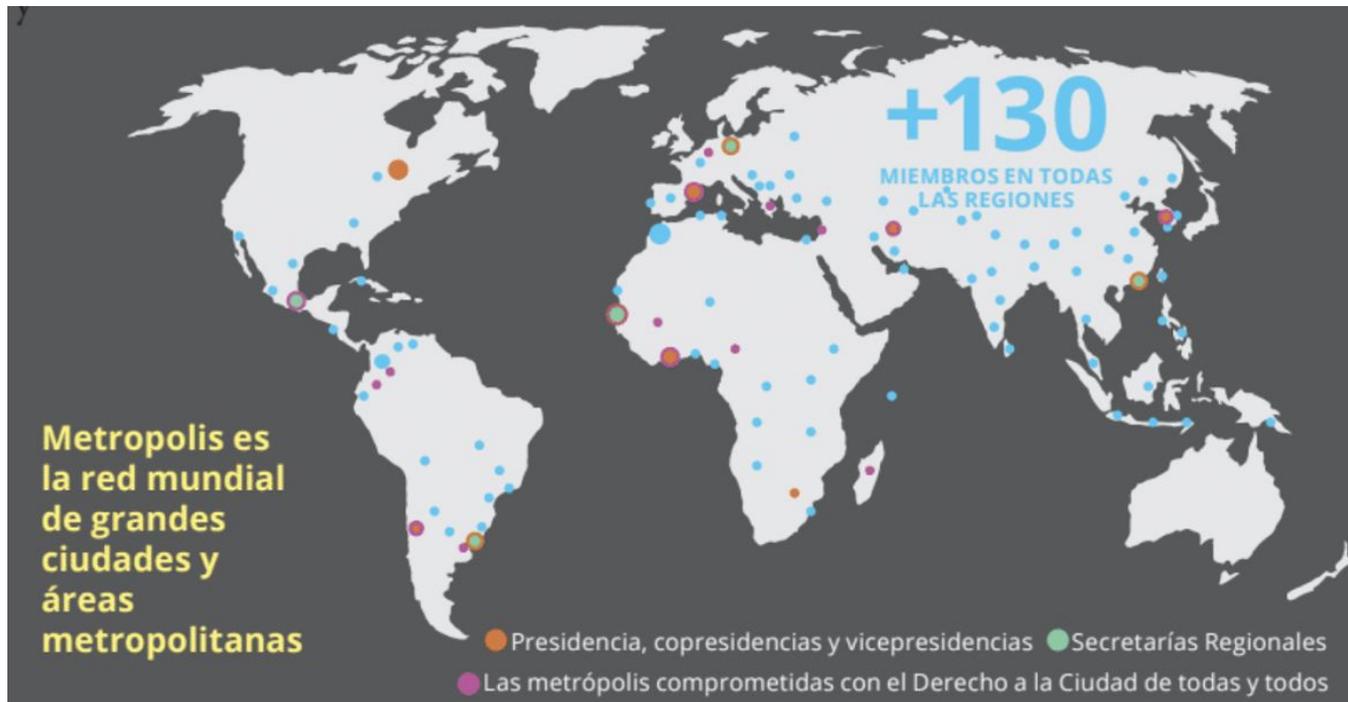


metropolis ● asociación mundial de las grandes metrópolis

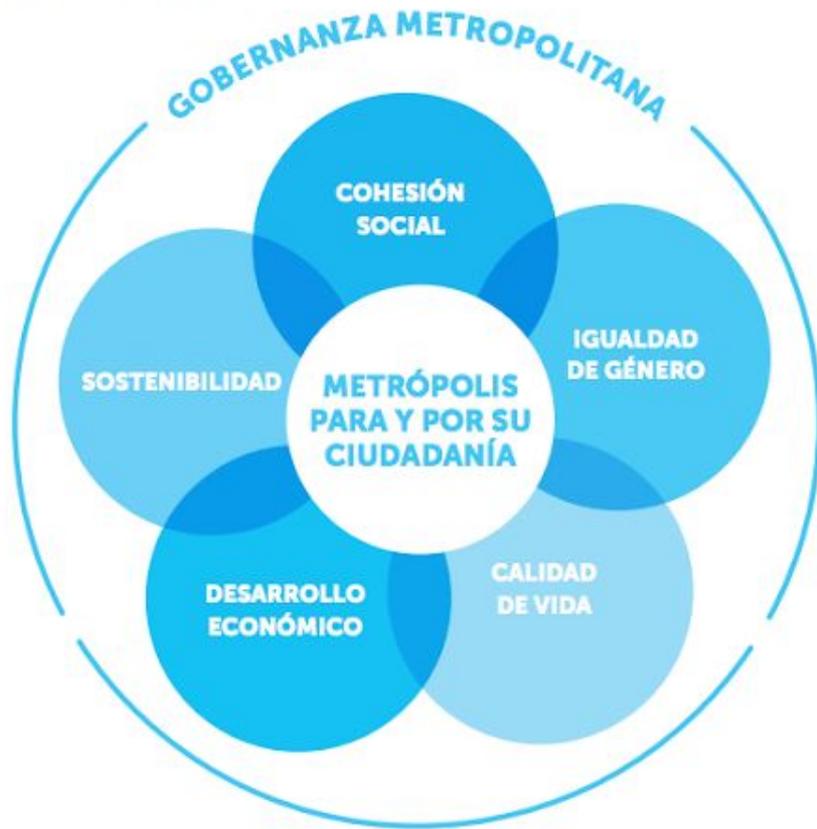


Gobiernos metropolitanos o estructuras creadas expresamente para afrontar los retos metropolitanos.

Gobiernos municipales de las ciudades más grandes del mundo, que cooperan voluntariamente en su territorio metropolitano.

Agencias metropolitanas sectoriales que gestionan y/o planifican uno o varios servicios, como transporte público, medio ambiente, policía, etc.

Otros ámbitos de gobierno, como condados, provincias o regiones, que llevan a cabo políticas metropolitanas.



Líneas de acción

- **Diplomacia urbana**
- **Desarrollo de capacidades**

La incorporación de la **visión de género** en las **grandes ciudades**



Líneas de trabajo

1

 Movilidad metropolitana sostenible
Potenciar políticas de movilidad que fomenten **sistemas de transporte seguros, accesibles y sostenibles.**

2

 Seguridad y espacio público
Impulsar el **derecho a la ciudad** mediante la co-creación de **espacios públicos seguros e inclusivos.**

La **movilidad**
metropolitana
como **herramienta**
democratizadora
para la consecución del
derecho a la ciudad

11 CIUDADES Y
COMUNIDADES
SOSTENIBLES



5 IGUALDAD
DE GÉNERO



Diagnósticos de uso

GENDER DIFFERENCES IN TRAVEL PATTERNS

TRIP PURPOSES BY GENDER



THAN



~~~~~

CARING VISIT,  
CARING SHOPPING,  
CARING ACCOMPANIMENT  
AND COMMUNITY



**THAN**



~~~~~

PERSONAL,
LEISURE,
PRODUCTIVE LABOUR

MOBILITY PATTERNS OF WOMEN



MANY, SHORT AND
SCATTERED TRIPS



PEDESTRIAN AND
INTERMODAL PUBLIC
TRANSPORT



~~~~~



OUTSIDE PRODUCTIVE  
WORK'S RUSH HOURS

INCLUSIVE  
ACCESSIBILITY



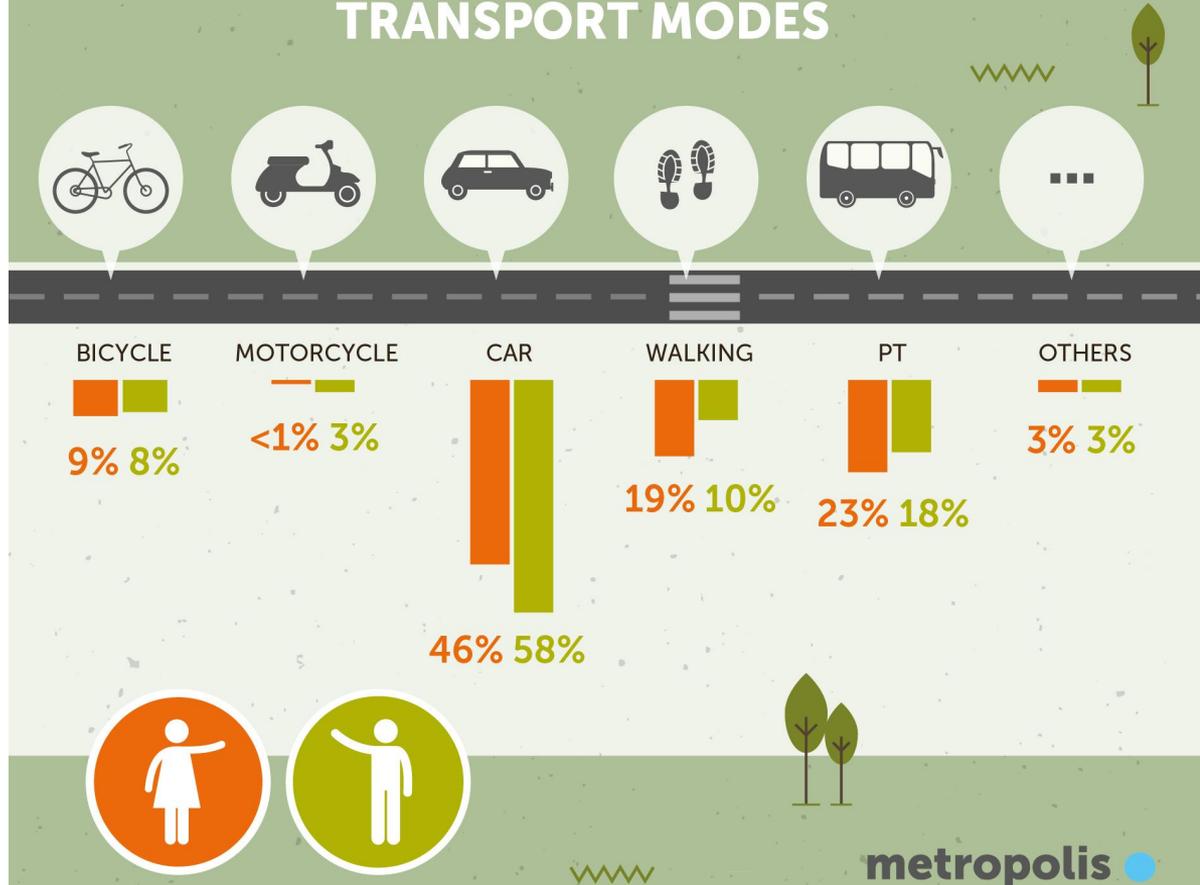
~~~~~



~~~~~

# Diagnósticos de uso

## GENDER DIFFERENCES IN TRAVEL PATTERNS TRANSPORT MODES



# Diagnósticos de uso

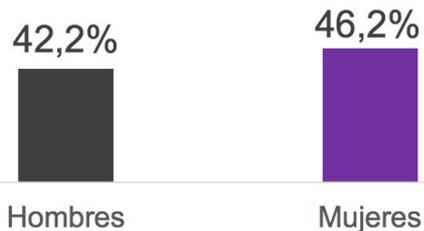


En Bogotá, las mujeres realizan 20% más viajes al día que los hombres en transporte masivo de pasajeros, 33% más viajes en taxi y 70% menos viajes día en bicicleta.

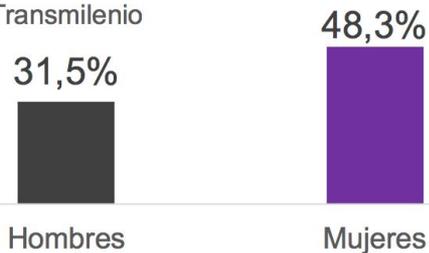
Fuente: Secretaría de Movilidad con base en la Encuesta de Movilidad 2015

# Diagnósticos de seguridad

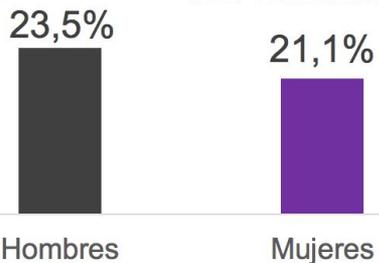
Porcentaje de personas que manifiestan sentirse enojadas al usar Transmilenio



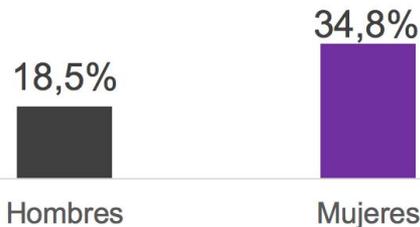
Porcentaje de personas que manifiestan sentirse temerosas al usar Transmilenio



Porcentaje de personas que manifiestan sentirse satisfechas al usar Transmilenio



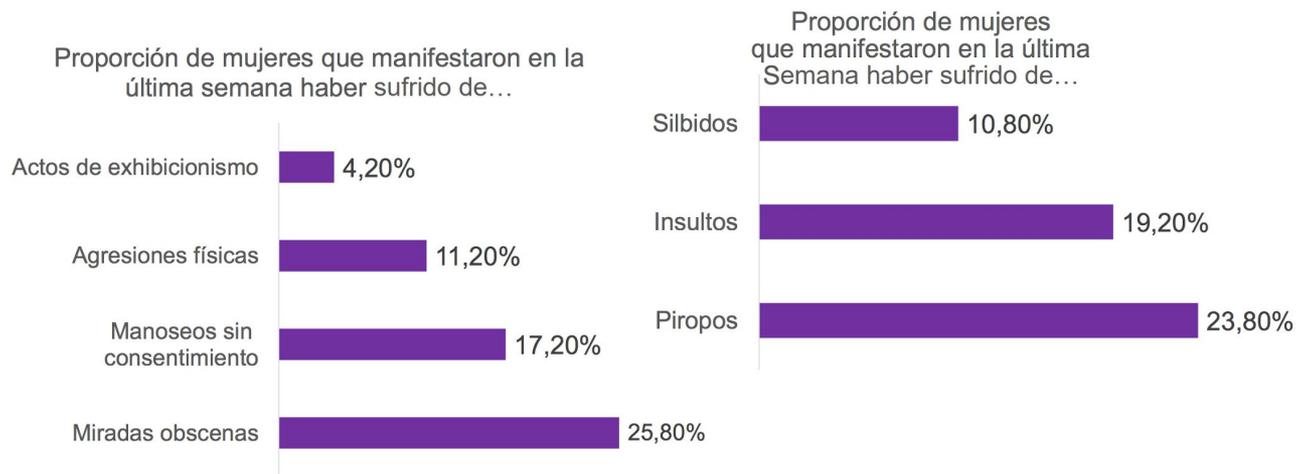
Porcentaje de personas que manifiestan haber preferido NO tomar Transmilenio por temor a sufrir algún tipo de violencia sexual



Fuente: Observatorio de Mujeres y Equidad de Género de Bogotá-SDMUJER, Observatorio de Culturas- SCRD

# Diagnósticos de seguridad

## En el sistema Transmilenio



Fuente: Observatorio de Mujeres y Equidad de Género de Bogotá-SDMUJER, Observatorio de Culturas- SCRD

# Diagnósticos de seguridad

91%

de las mujeres han experimentado acoso en el **espacio público**

63%

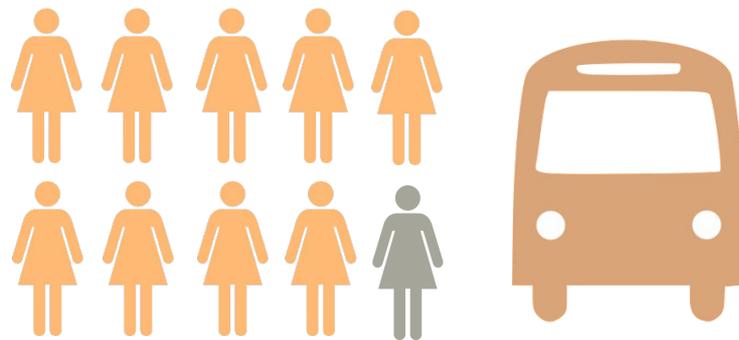
acaba sus actividades diarias **antes de la 6 de la tarde**

40%

señala que le han dicho **frases incómodas** en el transporte público

39%

han sido **tocadas** sin razón aparente en el transporte público



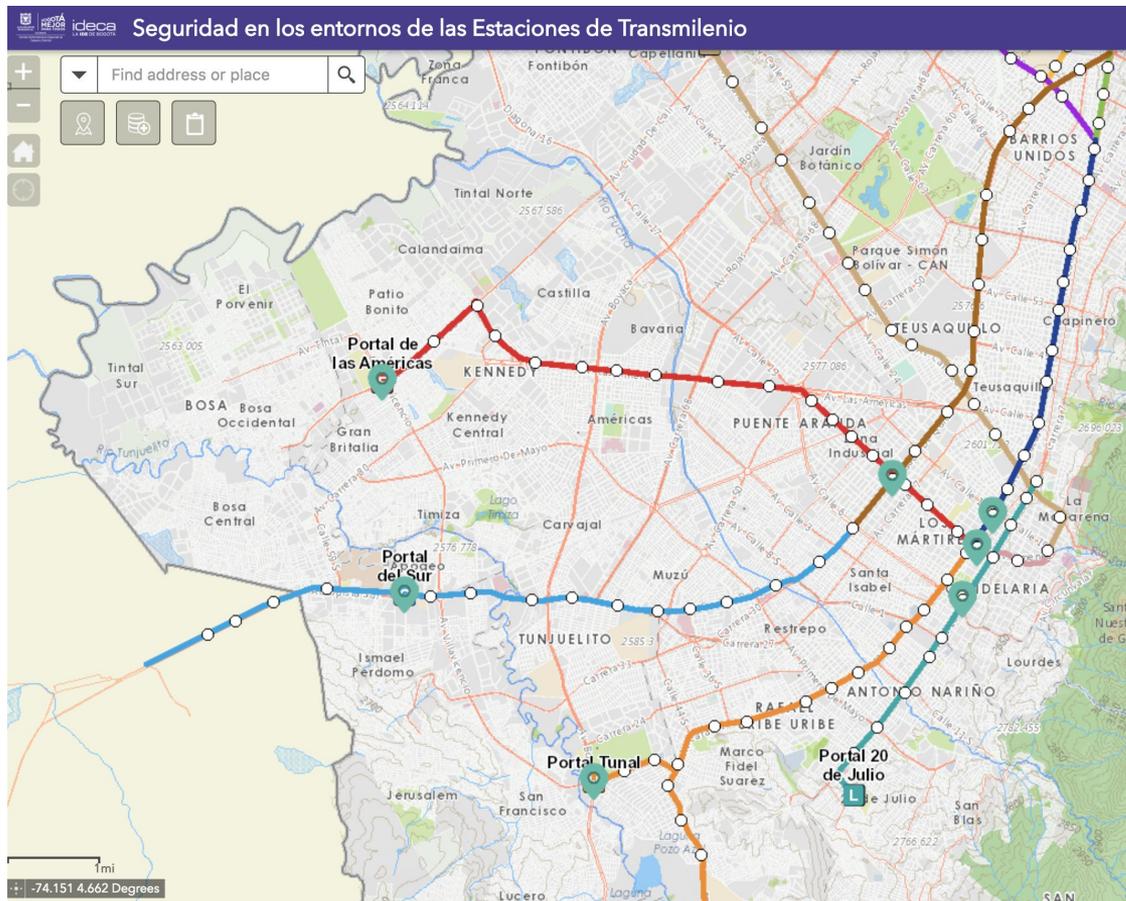
**QUITO**  
ALCALDÍA

**metropolis** ●

Tenemos el  
diagnóstico.

Pero, ¿qué  
hacemos?

# Experiencias locales



# Experiencias locales

- **Empleo para mujeres** en áreas directivas, administrativas y operativas
- **Sensibilización a las personas trabajadoras** municipales del Sistema Integrado de Transporte
- **Infraestructura** inclusiva y sensible al género
- **Empoderamiento de mujeres** para la prevención y denuncia de la violencia y acoso sexual
- **Campañas de educomunicación** para prevenir el acoso sexual



# Experiencias locales



# Experiencias locales

#BÁJALE  
#ALACOSO



**QUITO**  
ALCALDÍA

metropolis ●

# Experiencias locales



**CDMX**  
CIUDAD DE MÉXICO

**metropolis** ●

# Experiencias locales en el mundo



# Más experiencias locales en el mundo

Search results

## SEARCH RESULTS (99)

Case studies (45) Experts (54)

Sort: Last updated City (alphabetic) Relevance



New Delhi, India  
**GOONJ (50%)**  
GOONJ is an NGO working on issues of urban waste an...  
[more](#)



Seoul, South Korea  
**SEOUL TRANSPORT OPERATION AND INFORMATION ... (50%)**  
TOPIS gathers and processes real-time information to...  
[more](#)



Ankara, Turkey  
**IMPROVING THE QUALITY OF LIFE IN A DISADVA... (50%)**  
This project aims to achieve social inclusion throug...  
[more](#)



Seoul, South Korea  
**WOMEN FRIENDLY CITY PROJECT (50%)**  
This project aims to increase gender equality in Seo...  
[more](#)



Yaoundé, Cameroon  
**INFORMATION AND COMMUNICATION TECHNOLOGIES... (50%)**  
The program intends to improve youth employment by ...  
[more](#)



Berlin, Germany  
**NEIGHBOURHOOD MOTHERS (50%)**  
Neighbourhood Mothers is an outreach programme for d...  
[more](#)



Seville, Spain  
**CYCLE-LANE NETWORK SEVILLE (50%)**  
The main step towards a bicycle friendly infrastruc...  
[more](#)



La Paz, Bolivia  
**LA PAZ ROAD ZEBRAS: A CITIZEN CULTURE PROJECT (50%)**  
The City of La Paz's Zebra project employs marginali...  
[more](#)



Addis Ababa, Ethiopia  
**DEVELOPMENT OF A SUSTAINABLE TRANSPORT SYS... (50%)**  
Addis Ababa's light rail and bus rapid transit proje...  
[more](#)



Johannesburg, South Africa  
**REA VAYA - BUS RAPID TRANSIT SYSTEM (50%)**  
The Rea Vaya ('we are going') Bus Rapid Transit (BRT...  
[more](#)

## SEARCH CASE STUDIES AND EXPERTS FROM CITIES AROUND THE WORLD

Search for project name...

city country region

Choose cities

Choose awards

or search by tags

Gender equality Mobility and transport

Choose instruments

Show 99 results

policytransfer.  
metropolis.org

metropolis ●

| Logros                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Retos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Prioridades                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Normativas, manuales y planes con visión de género (leyes de accesibilidad, igualdad, movilidad)</p> <p>Planes de movilidad pública con visión de género incorporada o mencionada</p> <p>Adaptación de redes de autobuses según diferentes necesidades de las personas usuarias (rutas, horarios, frecuencia, precios, etc)</p> | <p>Mejorar la comunicación intermunicipal</p> <p>Sensibilizar al funcionariado público y a la ciudadanía</p> <p>Elaborar diagnósticos de género sobre el uso del transporte público</p> <p>Garantizar el acceso universal al transporte y ciudades 100% seguras para las mujeres</p> <p>Reducir el acoso en el transporte público</p> <p>Mejorar los horarios, frecuencia de paso y modalidades de billete del transporte público</p> <p>Incrementar las infraestructuras para bicicletas y el uso de éstas entre las mujeres</p> | <p>Desagregar datos segregados por género</p> <p>Capacitar al personal público</p> <p>Sensibilizar la ciudadanía en la igualdad de género</p> <p>Implementar medidas que fomenten los desplazamientos a pie (señalización de ubicación y dirección, semáforos y duración, etc).</p> <p>Reducir tarifas del transporte público</p> <p>Promover el uso de la bicicleta</p> |

# METROPOLITAN MOBILITY WITH A GENDER PERSPECTIVE



**metropolis** ● asociación mundial de las grandes metrópolis

**Lia Brum**

Curadora de contenidos y  
punto focal para Latinoamérica y Europa

**Secretaría General**

Barcelona

[lbrum@metropolis.org](mailto:lbrum@metropolis.org)